



Mobilités durables et solidaires en Loiret

WEBINAIRE TERRITORIAL
LOIRET

03 octobre 2024



- 01. CADRAGE DE LA SEQUENCE**
- 02. LA POLITIQUE REGIONALE DE MOBILITE DURABLE ET SOLIDAIRE**
- 03. LES ACTEURS RESSOURCES DANS LE LOIRET**
- 04. LA MOBILITE SOLIDAIRE DANS LES POLITIQUES NATIONALES ET DEPARTEMENTALES**
- 05. COMMENT AMELIORER L'OFFRE DE SERVICE EXISTANTE ?**
- 06. CONCLUSION ET SUITES**

01.

CADRAGE DE LA SEQUENCE

LE CADRE DE LA DEMARCHE

QUI SOMMES NOUS?

Un groupement de formatrice-consultantes en mobilité durable et solidaire

Des interventions communes et de longue date sur les mobilités inclusives et durables

UN PROGRAMME DE FORMATION, DES WEBINAIRES DE SENSIBILISATION AUX MOBILITES DURABLES ET SOLIDAIRES SUR 3 ANS pour faciliter l'accès des publics aux services et dispositifs dédiés :

>Des journées de formation pour les agents (en contact avec les usagers) en gares ferroviaires ou routières, en Maisons France services, en collectivités territoriales ... pour assurer un 1er niveau de conseil en mobilités durables et solidaires

>Des webinaires territoriaux et thématiques sur les mobilités durables et solidaires pour partager une culture commune et mieux se connaître :

- 3 à 4 par an
- Pour les acteurs de l'emploi, l'insertion, la formation professionnelle, l'orientation ... et particulièrement les professionnel.le.s de l'accompagnement
- Pour les acteurs des mobilités solidaires, particulièrement les professionnel,le,s accueillant les publics,



FAISONS CONNAISSANCE

Consignes

- Tous ensemble on éteint caméra et micro
- Présentation par catégorie d'acteurs
 - On ouvre sa caméra quand sa (ses) catégorie (s) est appelée
 - On referme sa caméra quand on passe à la catégorie suivante
- Quand toute l'assemblée aura été présentée, on ré-ouvre nos caméras
- On garde le micro fermé lorsque l'on n'intervient pas
- La liste des participant.es sera intégrée dans le support transmis



FAISONS CONNAISSANCE

- Qui représente un **organisme de formation** ?
- Qui représente **une structure d'accueil, d'accompagnement et d'orientation vers l'emploi, la formation, de jeunes ou adultes sans emploi** ? (France Travail, Cap Emploi, Mission locale ...)
- Qui représente une **structure d'insertion par l'activité économique** ?
- Qui représente un **organisme de soutien aux entreprises** (Chambre de commerce et d'industrie Chambre des métiers et de l'artisanat, Opérateurs de Compétence...) ?
- Qui représente **un service / structure institutionnelle** (un CCAS, une commune, une intercommunalité, l'Etat, le Département, la Région) ?
- Qui représente **un acteur de la mobilité solidaire** ?

AVANT D'ALLER PLUS LOIN, NOTRE PROPOSITION DE CHARTE DE CONFIANCE



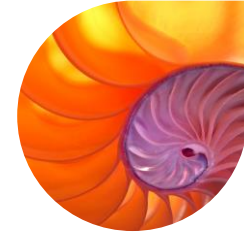
Partageons nos informations
Donnons notre avis

Coproduction



Pas de jugement
Osons toutes les questions

Convivialité



Evitons les parasites (micro fermé,
portable en silence...)
Replay-visionnage

Concentration

02.

**LA POLITIQUE
REGIONALE DE
MOBILITE DURABLE
ET SOLIDAIRE**

Plan de réseau

Rémi 45

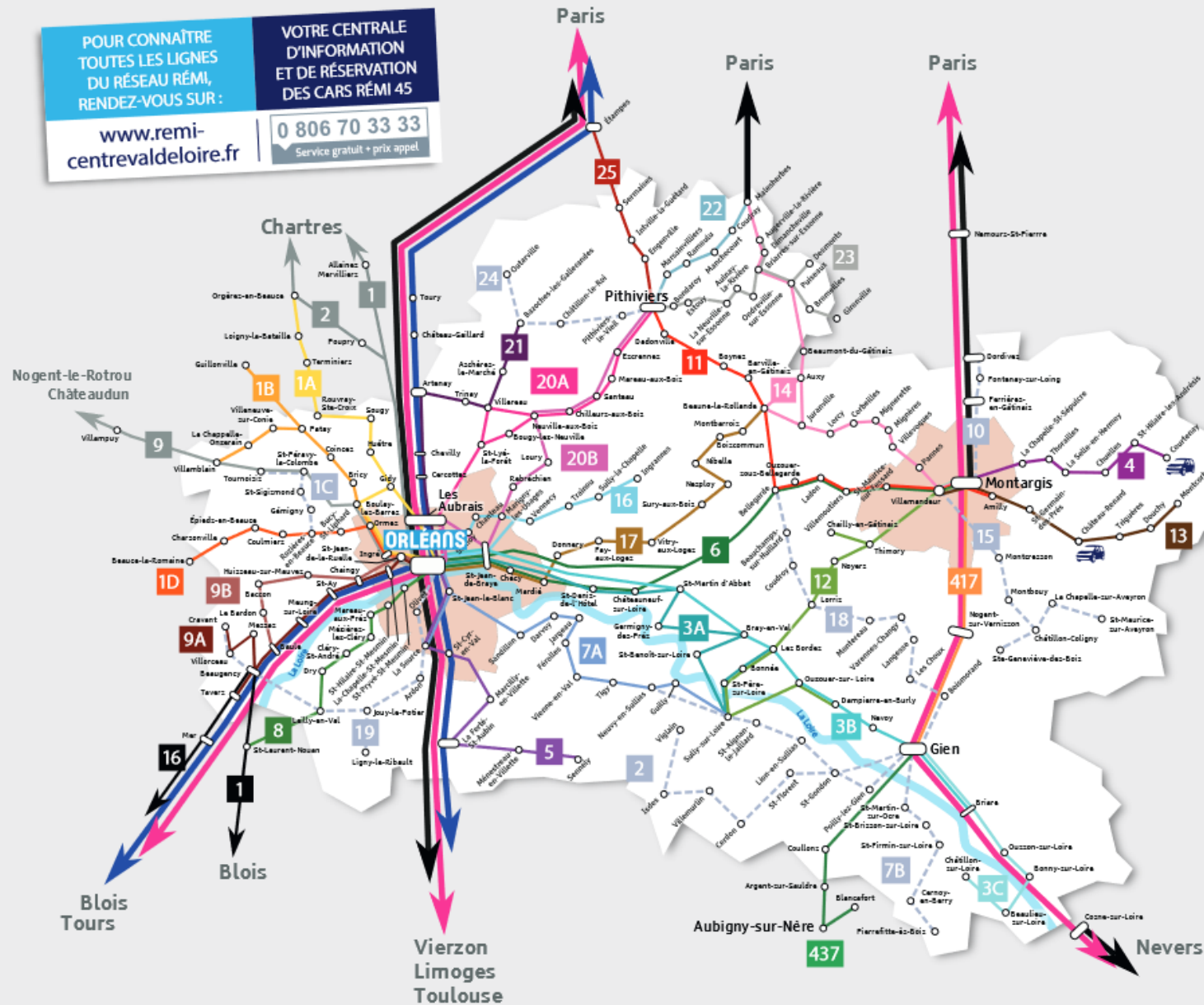
OCTOBRE 2023

POUR CONNAÎTRE
TOUTES LES LIGNES
DU RÉSEAU RÉMI,
RENDEZ-VOUS SUR :

www.remi-centrevalde Loire.fr

VOTRE CENTRALE
D'INFORMATION
ET DE RÉSERVATION
DES CARS RÉMI 45

0 806 70 33 33
Service gratuit + prix appel



CHÂTEAU-RENARD : Rue des Peupliers
COURTENEUV : Place Honoré Combe

RÉSEAU CAR RÉMI

LIGNES RÉGULIÈRES CAR RÉMI 45

LIGNES SCOLAIRES OUVERTES AUX VOYAGEURS SOUS CONDITIONS

LIGNES RÉGULIÈRES CAR RÉMI 28

LIGNES RÉGULIÈRES CAR RÉMI 41

RÉSEAU TRAIN

LIGNES DE TRAIN RÉMI

LIGNES DE TRAIN RÉMI EXPRESS

AUTRES LIGNES DE TRAIN

RÉSEAUX TRANSPORTS URBAINS

RÉSEAUX DE BUS ET DE TRAIN
(TRAJETS INTERNES INTERDITS)

LA RÉGION ORGANISE VOS DÉPLACEMENTS
EN CENTRE-VAL DE LOIRE
www.remi-centrevalde Loire.fr



Services publics de Transports

Mobilités partagées

Mobilités actives

Mobilités solidaires



L'OFFRE DE MOBILITE DE LA REGION

La Région est responsable de l'organisation des transports publics non urbains, et chef de file des mobilités régionales

- La Région est également l'**Autorité Organisatrice des Mobilités locales** pour les 57 communautés de communes n'ayant pas souhaité prendre la compétence.

Le réseau **REGIONAL** structurant Rémi est composé :

- Des trains Rémi
- Des cars Rémi (lignes régulières et scolaires)

Le réseau **LOCAL** Rémi+

- Un service de Transport à la Demande (TaD)
- Un service expérimental Rémi+Autopartage sur quelques territoires

Rémi+
à la demande



► Une application SMARTPHONE Rémi



► Un calculateur d'itinéraires : <https://www.jvmalin.fr/> et des partenariats avec 2 plateformes de covoiturage

jvmalin.fr
au centre de vos déplacements !



► Aides à l'achat de Vélo à Assistance Electrique (200€) pour les habitants des territoires ruraux



INTERVENTION REGIONALE SUR LES MOBILITES SOLIDAIRES

La Région Centre-Val de Loire, intervient au titre de sa compétence **Mobilité** et de sa compétence **Formation professionnelle emploi** :

Dispositifs d'aide à la mobilité pour lever les freins d'accès à la formation/l'emploi :

- L'aide au permis de conduire - Combo parfait 18/25 ans (1500€ max jeunes inscrits sur formation PRF préqualifiante ou qualifiante)
- Tarification REMI spécifique : chéquier régional emploi ; le billet formation -75% de réduction
- Droits connexes à la rémunération publique de stage (forfait transport/hébergement)

Soutien de projets de mobilités solidaires / des offres de services d'opérateurs spécialisés dans la mobilité solidaire sur les 6 départements de la région avec le concours financier de l'Etat (Pacte régional d'investissement dans les compétences 2019/2023) : *conseil en mobilité, location de véhicules à tarif social, auto-école sociale, vélo-école sociale, garage solidaire, transport micro collectif/d'utilité sociale...*

Evaluation en cours sur la mobilisation des offres de services de mobilités solidaires, par les Organismes de Formation attributaires du PRF et les structures d'accompagnement vers l'emploi - France Travail, Mission Locale, Cap Emploi et Conseil Départemental (cf : questionnaire mobilisation des offres mobilité solidaire adressé fin juin 2024).



INTERVENTION REGIONALE SUR LES MOBILITES SOLIDAIRES

Démarche de sensibilisation aux mobilités durables et solidaires :

- Des formations présentiellees pour les agents des gares ferroviaires/routières, des Maisons France services, des collectivités territoriales ... → former au conseil de 1^{er} niveau en mobilités durables et solidaires
- Un programme de webinaires spécifiques pour les acteurs de la formation professionnelle, de l'orientation et de l'emploi (*professionnels en charge de l'accueil, l'orientation, la formation ou l'accompagnement de publics en insertion sociale, socioprofessionnelle ou en recherche d'emploi*) → renforcer la connaissance/mobilisation des solutions existantes sur les territoires en matière de mobilité solidaire et durable.



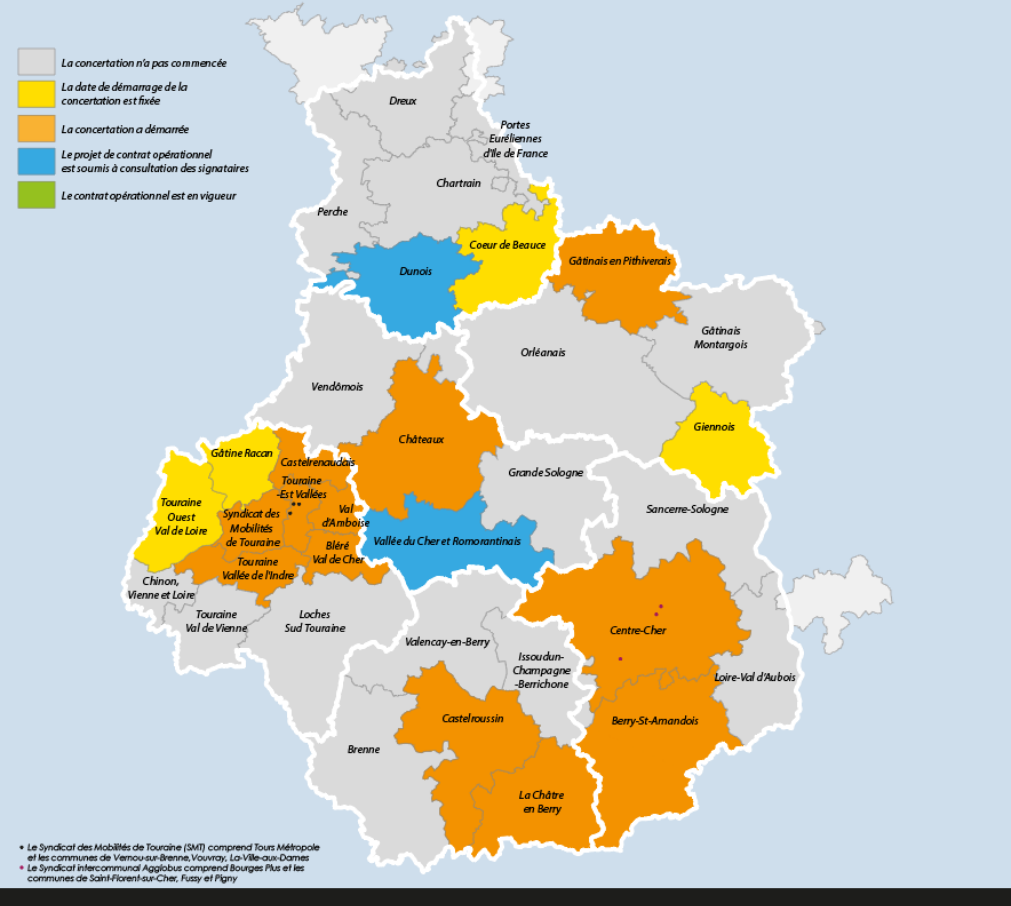
Dispositif Fonds Mobilités Rurales : soutien de Transports d'Utilité Sociale (TUS)

Revue stratégique régionale, au 4^{ème} trimestre 2024 pour définir un cadre d'intervention harmonisé en faveur des mobilités solidaires et identifier les moyens qui seront affectés à compter de 2026.

DEMAIN DES PLANS D' ACTIONS COMMUNS POUR LES MOBILITES SOLIDAIRES (PAMS)

> Avancement de la concertation des bassins de mobilités au 30-09-2024

Centre-Val de Loire



- Conformément à la Loi d'Orientation des Mobilités, la Région pilote la mise en place de Contrat Opérationnel de Mobilité (COM), un outil de stratégie territoriale pour poser un diagnostic territorial sur l'ensemble des sujets de mobilité (une vision à 360°) et définir des objectifs communs pour les 6 prochaines années.

➤ Objectif 5 « Mettre en œuvre des solutions de mobilités solidaires »

- Lancement du chantier des Plans d'Actions en faveur des Mobilités Solidaires (PAMS), courant 2025, conjointement avec les Conseils Départementaux, pour travailler en coordination sur la stratégie « mobilité solidaire » à mener sur chacun des 34 bassins de mobilité.
- Les PAMS visent à mieux identifier les difficultés de mobilité sur les territoires et à mieux y répondre, notamment en renforçant les partenariats entre les acteurs de la mobilité et ceux du Social, de l'Insertion, ou de l'Emploi.
- Les actions proposées dans les futurs PAMS devraient cibler 3 axes :
 1. Rendre l'offre de transport et de mobilité existante, plus inclusive et accessible. (ex: tarification solidaire, lisibilité de l'offre de mobilité...)
 2. Organiser des solutions de mobilités adaptés aux besoins de certains publics (ex: demandeurs d'emploi, jeunes en formation professionnelle...)
 3. Développer des actions d'accompagnement des publics fragiles (ex: missions des conseillers en mobilité...)

03.

**MOBILITE INCLUSIVE ET
DURABLE**

**LES ACTEURS
RESSOURCES DANS LE
LOIRET**

03.

MOBILITE INCLUSIVE ET
DURABLE

LES ACTEURS RESSOURCES
DANS LE LOIRET

**ACTEURS DU
CONSEIL ET DE
L'APPRENTISSAGE**

ALPEJ
RESPIRE



ACTEURS DU CONSEIL ET DE L'APPRENTISSAGE : ALPEJ



- ALPEJ (association pour l'emploi des jeunes) créée en 1985, poursuit une mission d'insertion sociale et professionnelle.
- Elle agit à travers des actions d'insertion par l'activité économique en direction d'un public allocataire du RSA, tout âge en situation de précarité
- Elle a été créée en 1985
- ALPEJ s'est engagé dans la Mobilité inclusive en 2018 avec la création d'une auto-école solidaire
- L'association intervient sur les territoires du Loiret EST
- Elle accueille tous les ans 132 personnes dont 100 sur des questions de mobilité
- Elle compte 10 professionnels dont 3 sur la Mobilité

Contact : GRESLIN Loïc

Directeur Adjoint et responsable du pôle mobilité Loiret EST

l.greslin@alpej.fr / 06 50 26 11 37



ALPEJ : L'AUTO-ECOLE

Sur l'agglomération du **Montargeois** depuis 2018 et l'agglomération **Giennoise** depuis 2024

Objectifs

- Rendre mobile les personnes en recherche d'emploi, et rendre plus accessible l'obtention du code et de la conduite à chacun en prenant en compte les spécificités de tous.
- Accompagner aux mieux les personnes en difficultés d'apprentissage ou de compréhension.
- Faire baisser les coûts de formation du permis pour les personnes les plus précaires.

Public

- Allocataires du RSA, Hbts QPV, personnes avec pbs d'apprentissage ou barrière de langue

Modalités d'intervention

- Accès sur prescription pour le Montargeois (réunion d'information tous les 1^{er} vendredis de chaque mois à 10h) et par email pour le Giennois.
- Cours de code en salles adaptées avec enseignant
 - locaux de l'ALPEJ ; Mission locale de GIEN ; ESATS et IME
 - sur site propre pour les Entreprises et chantier d'insertion (sur demande)
- Permis B, permis BE, permis AM ; Passerelle Boite automatique vers Boite manuelle.

Capacités d'accueil : 100 personnes/an Montargeois et 50 personnes/ an pour le Giennois



ALPEJ : ATOUT PERMIS

Activité mise en place en décembre 2019, dans le cadre du Fonds d'Action Sociale du Travail Temporaire (FASTT)

- **Périmètre : Concerne le territoire du Loiret Est**
- **Objectifs et Public**
 - « Atout Permis » pour financer, s'inscrire et aller au bout des examens du permis de conduire
 - les salariés intérimaires en mission, les publics en insertion professionnelle ou hbts du milieu rural
- **Critères d'accès pour les intérimaires**
 - Avoir réalisé 414 h de missions dans les 12 derniers mois
 - quotient familial < 1100€
- **Modalités d'intervention**
 - Appel (01.71.25.08.28 choix 1)
 - Vérification des critères (justificatifs par email)
 - Prise d'un rendez-vous sous 5 jours ouvrés pour mise en place du Bilan de compétence permis
 - Envoi de la demande de prise en charge (si aide possible via Atout permis, sous 6 semaines)
 - Suivis de formation tous les 15 jours pour le parcours code et tous les mois pour le parcours conduite.
- **Capacité d'accueil : illimités pour les intérimaires du Loiret Est**



ALPEJ : LE CONSEIL EN MOBILITE

Une activité de conseil qui a fonctionné en 2023-2024

- Objectifs et publics
 - lever les freins liés à la mobilité des habitants des QPV de l'agglomération Montargeoise
- Modalités d'intervention
 - Accès sur prescription
 - Le conseiller accompagne l'utilisateur, du diagnostic à la résolution des difficultés de Mobilité.
 - Réalisation d'un diagnostic individuel
 - Mise en place d'un accompagnement personnalisé selon les besoins identifiés

Le conseiller assure le lien entre les différents intervenants « mobilité »,

Activité assurée par 1 conseiller à temps plein

- **Nombre d'habitants accompagnés:** 10 personnes de l'agglomération
- **Perspective :** Dossier en cours de demande pour 2025 pour accueillir XX (nombre) habitants



ACTEURS DU CONSEIL ET DE L'APPRENTISSAGE : RESPIRE

- RESPIRE est une **association créée en 1993**, qui gère une Régie de quartier
- L'association se situe à la fois dans un projet d'inclusion sociale et dans le secteur de l'Insertion par l'Activité Économique qui « a pour objet de permettre à des personnes sans emploi, rencontrant des difficultés sociales et professionnelles particulières, de bénéficier de contrats de travail en vue de faciliter leur insertion professionnelle.
- Respire s'est engagé dans la Mobilité inclusive en 2009
- L'association est basée à Saint Jean de la Ruelle

Contacts : direction@respire.org



RESPIRE : LE CONSEIL EN MOBILITE

Activité créée en 2021

- **Périmètre** : Concerne le territoire de Orléans Métropole
- **Objectifs** : lever les freins liés à la mobilité des personnes en transition professionnelle afin de faciliter leur insertion
- **Publics** : Tous publics
- **Modalités d'intervention**
 - Prescription avec les partenaires sociaux, accès direct pour tous
 - Le conseiller accompagne l'utilisateur du diagnostic à la résolution des difficultés de Mobilité.
 - Réalisation d'un diagnostic individuel
 - Mise en place d'un accompagnement personnalisé selon les besoins identifiés

Le conseiller assure le lien entre les différents intervenants « mobilité »,

Activité assurée par des conseillers en mobilité inclusive

RESPIRE : L'AUTO-ECOLE

Activité créée en 2008

- **Périmètre** : Concerne le territoire de Orléans Métropole
- **Objectifs** : Faciliter l'accès au permis des personnes en difficulté d'apprentissage et d'insertion
- **Public, Critères d'accès**
 - Personnes ayant un projet professionnel nécessitant le permis B
 - Résidents QPV, Bénéficiaires du RSA, demandeurs d'emplois longue durée inscrits à France Travail.
- **Modalités d'intervention**
 - Prescription avec les partenaires sociaux, accès direct pour les habitants du quartier
 - Formation théorique
 - Formation permis B boîte manuelle et boîte automatique
 - Formation en conduite supervisée (CS)
- **Capacité d'accueil** : 36 places par an : 12 financées par le Conseil Départemental et 24 par la Métropole d'Orléans.



RESPIRE : LA VELO-ECOLE

- Activité créée en 2019
- **Périmètre** : Concerne le territoire de Orléans Métropole
- **Objectifs** : Faciliter l'accès à l'usage du vélo au quotidien
- **Public** : Tous publics
- **Modalités d'intervention**
 - Prescription avec les partenaires sociaux, accès direct pour tous
 - Des ateliers de remise en selle pour un public qui a déjà pratiqué mais n'a plus confiance en ses capacités ou souhaite davantage maîtriser la circulation en milieu urbain
 - Des ateliers pour des personnes qui n'ont jamais pratiqué de vélo
 - Des cours pratiques, des cours théoriques



03.

MOBILITE INCLUSIVE ET
DURABLE

LES ACTEURS RESSOURCES
DANS LE LOIRET

BIENTÔT UN
GARAGE
SOLIDAIRE EN
LOIRET

SOLIDARAUTO 45



LE GARAGE SOLIDAIRE SOLIDARAUTO 45, PORTE PAR UNE ASSOCIATION EN REGION

- L'association Mobilité solidaire 37 issue de la fusion de Solidarauto 37 et Mobilité emploi 37 en 2022
- Sollicitée par les institutions pour porter un garage solidaire dans le Loiret
- Inscrite dans la **fédération nationale Solidarauto**, qui regroupe les garages Solidarauto
- Mobilité solidaire 37 porte des **actions de mobilité durables et inclusives** en faveur de l'insertion sociale et professionnelle
 - Un garage Solidarauto, avec la vente de véhicules d'occasion, réparation, maintenance et remorquage, formation « ma Voiture, mon Budget, ma Sécurité »
 - Un pôle location solidaire de véhicules, une auto-école solidaire et un programme de sensibilisation à la mobilité durable,
- Des principes d'intervention
 - Toutes les prestations réalisées par des professionnels.
 - Conseil et orientation vers les interlocuteurs
 - Solidarité: un modèle qui s'appuie sur le don



SOLIDARAUTO 45, UN GARAGE SOLIDAIRE

- Ouverture prévue en début 2025 , à Saint-Jean-de-la-Ruelle
- Périmètre : Ouvert aux **publics ciblés habitant le département**
- **Finalité et Objectifs**
 - permettre à tous de se déplacer malgré des difficultés financières afin de pouvoir trouver du travail ou garder son emploi, se former, se soigner, choisir son logement ou emmener ses enfants à l'école et atteindre ainsi l'autonomie économique et sociale.
 - permettre aux publics en difficulté d'acquérir un véhicule, issu de dons contre reçu fiscal, pour un prix raisonnable et de faire réparer son véhicule à un tarif préférentiel.
- **Publics visés**
 - Publics en situation de précarité sur tout le département
- **Modalités d'accès**
 - Soit accès direct avec justificatifs prouvant un quotient familial inférieur à 950€
 - Soit orientation par un acteur social avec une fiche de prescription



SOLIDARAUTO 45, UN GARAGE SOLIDAIRE

- Modalités d'intervention
 - vente de véhicules d'occasion (issus de dons ouvrant droit à réduction fiscale) remis en état
 - activité de réparation de véhicules à tarifs solidaires
- Modalités de partenariats possibles
 - Tous les référents et acteurs de l'écosystème socio-professionnels pouvant prescrire leurs bénéficiaires vers le garage solidaire et les conseillers en mobilité
- Equipe : *Directeur, chef d'atelier, mécanicien, accueil, coordinatrice, bénévoles*
- Capacité d'accueil : objectif d'environ 400 interventions par an

Contacts :

Guillaume Florenson : Directeur - direction@mobilite-solidaire-cvl.fr

Charlène Laforest , coordinatrice projets et partenariats - c.laforest@mobilite-solidaire-cvl.fr



03.
MOBILITE INCLUSIVE ET
DURABLE
LES ACTEURS RESSOURCES
DANS LE LOIRET

ACTEURS DE LA PROMOTION DU VELO

1-TERRE-ACTIONS

Mille Cycles



1 TERRE ACTIONS

Qui sommes-nous ?

Des salariés & des bénévoles

Création : 2006

Avec une envie : agir pour la préservation de la Terre en combinant intérêt écologique et utilité sociale

Nos valeurs

L'engagement auprès des habitants et pouvoirs publics pour promouvoir la pratique du vélo et la rendre accessible au plus grand nombre.

Le partage : la transmission des savoirs et l'échange des bonnes pratiques permettant d'entretenir et de réparer son vélo soi-même

La création de valeurs et de liens, en donnant une seconde vie à de nombreux vélos tout en réduisant les déchets et en amenant tout un chacun à consommer autrement

Nos ateliers

A l'Argonne

15 rue du Grand Villiers
45 000 Orléans
Tram B: Arrêt Grand villiers
Téléphone : 07.82.29.44.33

A La Source

Rue Alain
45100 Orléans
Tram A: Arrêt Bolière
Téléphone: 07.67.51.80.38

Sites et réseaux sociaux

1terreactions.org

facebook.com/1terreactions



Réemploi-économie circulaire

Entraide

Services

Sensibilisation

Dans nos ateliers de l'Argonne et de la Source

- Service d'auto-réparation
- « Re'cyclage »
- Service de réparation de vélos
- Marquage Bicycode
- Vente de vélos

Hors les murs

- Ateliers mobiles d'aide aux Cyclistes
- ventes au comptoir du réemploi
- Autour du Savoir Rouler à Vélo
- Interventions sur des parcs vélos
- Sensibilisation/sécurité routière
- Vente de vélos



Mille Cycles

- Une association créée en 2023, qui reprend l'activité vélo de Mille Sourires
- Son objet
 - Développer et promouvoir tous les cycles de vie du vélo : de son apprentissage en vélo-école, à l'incitation à la mobilité douce, à la réparation et au réemploi jusqu'au recyclage
- Son territoire d'intervention
 - L'agglomération Montargeoise
- Son équipe :
 - 6 administrateurs de l'association, 4 bénévoles , 1,5 salarié.e.s

Mail : millecycles@gmail.com

Tel 06.29.40.86.83



Mille Cycles, réparation, entretien, recyclage...

Sur le territoire de l'agglomération montargoise

Objectifs

- Proposer la vente de vélos et la réparation à des prix accessibles à tous

Public, critères d'accès

- Les ateliers sont ouverts à tous, ils sont situés au sein de quartiers prioritaire.

Modalités d'intervention

- Les réparations sont effectuées par les mécaniciens
- Accueil de stagiaires (en insertion, élèves de 3ème, DITEP, TIG...)
- Pas d'accompagnement à l'auto-réparation par manque de place

Capacité d'accueil

- une trentaine de réparation par mois



Mille Cycles, la vélo-école

Sur le territoire de l'agglomération montargoise

Objectifs

- Mettre ou remettre en selle des personnes souhaitant utiliser le vélo à des fins utilitaires ou pour les loisirs (par exemple accompagner les enfants en promenade)

Public , critères d'accès

- S'adresse en priorité aux bénéficiaires du RSA pour lesquels le stage est gratuit
- Toute personne souhaitant apprendre à faire du vélo peut s'y inscrire moyennant une participation financière de 5 Euros/heure

Modalités d'intervention

- Cours d'une heure trente une fois par semaine
- Un module de 5 séances pour débutants et un module de 5 séances pour le perfectionnement

Capacité d'accueil

- 5 personnes par module



03.
**MOBILITE INCLUSIVE ET
DURABLE**
**LES ACTEURS RESSOURCES
DANS LE LOIRET**

**DES POINTS
MOBILITE 4 ROUES**

**DS LOIRET
IMANIS**

DS LOIRET, UNE ASSOCIATION ANCIENNE SUR LE TERRITOIRE



DS Loiret

Solidarité et emploi pour tous

- DS Loiret, créée en 1987 par le réseau ADMR du Loiret (association loi 1901).
- Une Structure d'Insertion par l'Activité Economique.
- **Objet**
 - Permettre l'insertion professionnelle durable de personnes à la recherche d'un emploi
 - Répondre aux besoins de main-d'œuvre ponctuelle ou régulière
- **Son territoire d'intervention**
 - Le département du Loiret
- **Ses modalités d'intervention**
 - DS Loiret propose à ses salariés des missions de travail auprès de particuliers et de professionnels avec un accompagnement professionnel.
- **Son équipe :**
 - 1 Conseil d'administration, 6 bénévoles , 10 salarié.e.s administratifs, plus de 250 salariés en parcours par an

Contact : 02 38 70 50 09

domicile-services@fede45.admr.org



DS LOIRET : L'ACTION MOBILITE, MOOV

- Créé en 2018 suite à une proposition du Conseil Départemental du Loiret
- Objectifs
 - Favoriser l'accès à l'emploi ou à la formation des personnes grâce à la location d'un véhicule à 1€ par jour pour un public prioritaire
- Territoire couvert : les agglomérations de Gien, Pithiviers, Châteauneuf-sur-Loire
- Modalités d'intervention
 - Location de 14 véhicules 4 roues thermiques avec permis et 1 véhicule électrique sans permis à 1 euro/jour
 - Sur 3 sites distincts , les villes centres des 3 agglo
- Public visé : personnes en difficulté d'insertion sociale et/ou professionnelle (accéder à l'emploi, à la formation ou se rendre à un RDV), particulièrement sur les territoires ruraux.
- Critères d'accès : toute personne en difficulté sociale/professionnelle, priorité est donnée aux personnes bénéficiaires du RSA.
- Modalités d'accès : sur prescription des partenaires ADS, France Travail, mission locale, SIAE, CAP EMPLOI...



Contacts :

Gien : mhuet@fedes45.admr.org 06 31 73 69 92 -
Pithiviers : glelievre@fedes45.admr.org 06 75 95 72
36 - Châteauneuf-sur-Loire :
pkoszek@fedes45.admr.org 06 71 03 00 70

EN ROUTE POUR L'INSERTION



CONTACTEZ VOTRE ACCOMPAGNATEUR SOCIAL

IMANIS : L'ACTION MOBILITE, VROOUM

- L'action est construite sur les mêmes principes que celle présentée ci-avant (DS Loiret)
- Territoire couvert : Montargis
- Modalités d'intervention
 - Location de 8 véhicules à 1 euro/jour
 - Sur le site de Montargis, au siège social de l'association Imanis

Contacts : contact@imanis.fr vroom.montargis@imanis.fr



04.

**LA MOBILITE
SOLIDAIRE DANS LES
POLITIQUES
NATIONALES ET
DEPARTEMENTALES**

04.

**LA MOBILITE SOLIDAIRE
DANS LES POLITIQUES
NATIONALES ET
DEPARTEMENTALES**

**L'ACTION DE L'ETAT
AVEC LA DDETS
LOIRET**



L'ACTION DE L'ÉTAT AVEC LA DDETS LOIRET

- Les champs d'intervention de l'État visent des **publics en grande difficulté d'insertion**, en recherche notamment de logement ou d'hébergement, et d'emploi :
 - Travailleurs handicapés
 - Réfugiés,
 - Demandeurs d'emploi de longue durée,
 - Jeunes en difficulté d'insertion socioprofessionnelle
 - Résidents en quartiers prioritaires de la ville
 - Seniors
- En matière de mobilité, l'État contribue au financement d'actions permettant d'agir pour la mobilité dès l'instant qu'elle facilite l'accès à l'emploi ou la formation.



L'ACTION DE L'ETAT AVEC LA DDETS LOIRET

En complément de celles qui ont été citées précédemment, l'État soutient :

- SUR PITHIVIERS

- « **Essonne Mobilité** » propose un diagnostic mobilité,
- « **Pithiviers cyclo'quartier** » déployé par l'association 1 Terre Actions

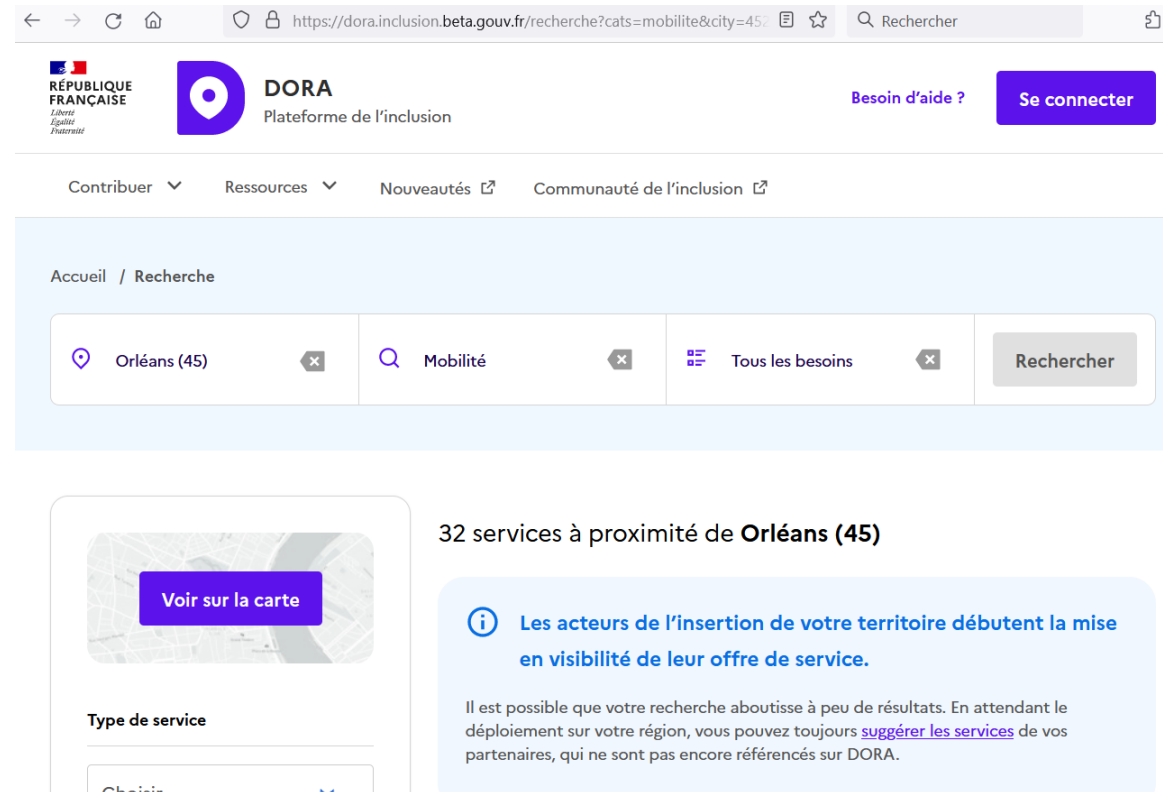
- SUR ORLEANS

- « **Développer des solutions de mobilité propres et solidaire** » pour faciliter l'acquisition de vélos recyclés, déployé par 1 Terre Actions et le relais Orléanais
- « **En selle pour l'emploi** » : nouvelle action portée par l'Afpa, visant à mettre à disposition de ces publics 50 vélos d'occasion équipés d'un système d'assistance électrique novateur et écoresponsable.


L'ACTION DE L'ETAT AVEC LA DDETS LOIRET


Bon à savoir, l'État contribue au développement de la plateforme

DORA : <https://dora.inclusion.beta.gouv.fr/>



← → ↻ 🏠 🔒 <https://dora.inclusion.beta.gouv.fr/recherche?cats=mobilite&city=45> 🔍 Rechercher 📄

 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

 **DORA**
Plateforme de l'inclusion

Besoin d'aide ? [Se connecter](#)

Contribuer ▾ Ressources ▾ Nouveautés ↗ Communauté de l'inclusion ↗

Accueil / Recherche

📍 Orléans (45) ✕ 🔍 Mobilité ✕ 🏠 Tous les besoins ✕ [Rechercher](#)

[Voir sur la carte](#)

Type de service

Choisir ▾

32 services à proximité de Orléans (45)

📘 Les acteurs de l'insertion de votre territoire débutent la mise en visibilité de leur offre de service.

Il est possible que votre recherche aboutisse à peu de résultats. En attendant le déploiement sur votre région, vous pouvez toujours [suggérer les services](#) de vos partenaires, qui ne sont pas encore référencés sur DORA.

04.
LA MOBILITE SOLIDAIRE
DANS LES POLITIQUES
NATIONALES ET
DEPARTEMENTALES



L'ACTION DU
DEPARTEMENT EN
MOBILITE SOLIDAIRE

L'ACTION DU DEPARTEMENT DU LOIRET

Le Département du Loiret impliqué **depuis plusieurs années** dans l'apport de solutions aux problématiques diverses de mobilité des personnes **bénéficiaires du RSA** :

Savoir bouger => financement de 40 places en auto-écoles solidaires sur les territoires de l'Orléanais, du Montargois et du Giennois

+ financement de 8 places en vélo-école sur le territoire de l'Orléanais

Pouvoir bouger => lancement d'appels à projets / de marchés pour la gestion par des partenaires de dispositifs de location de véhicules

⇒ Location de 24 véhicules à 1€ par jour pour des démarches d'insertion professionnelle : 16 véhicules dont 1 véhicule électrique sans permis par l'association Domicile Services (DS Loiret) sur Gien, Pithiviers et Châteauneuf-sur-Loire

+ 8 véhicules par l'association IMANIS sur Montargis

⇒ Location de véhicules pour reprise d'activité (emploi ou formation) sur l'ensemble du Loiret avec les magasins Super U

⇒ Participation au financement du dispositif de prêt de véhicules électriques mis en œuvre par la Communauté de Communes du Val de Sully



L'ACTION DU DEPARTEMENT DU LOIRET

Le Département du Loiret également impliqué dans différents projets de mobilité, en lien avec les autres partenaires publics (Etat, Région...) :

- Participation aux comités de pilotage pour la mise en place du garage solidaire sur l'Orléanais
- Echanges sur le projet de Transport d'Utilité Sociale sur le Pithiverais
- Lancement prochain d'un appel à projets pour la mise en place d'une ou de plusieurs plateformes départementales de mobilité inclusive sur le territoire du Loiret



05.

**COMMENT
AMELIORER
L'ACCES A L'OFFRE
EXISTANTE ?**

Comment améliorer l'accès à l'offre ? Echanges ...

Quelles pistes d'actions ?

Quels partenariats ?

Quels sont les manques ?

05.

CONCLUSION ET SUITE



QU'AVEZ-VOUS PENSE DE CE WEBINAIRE

SUR LE FORMAT

SUR LA PÉDAGOGIE

SUR LE CONTENU

LES PROCHAINS WEBINAIRES THEMATIQUES

1

Comprendre les mobilités durables et solidaires

4

Connaitre les leviers à la mobilité

2

Identifier les solutions de mobilités disponibles et les contacts utiles (21 novembre 2024)

5

Connaitre l'organisation d'un parcours mobilité, le rôle des conseillers en mobilité inclusive

3

Identifier les freins à la mobilité

6

Savoir orienter son interlocuteur vers l'offre locale de transports en commun, les opérateurs de mobilité solidaire et les dispositifs d'aide



Mobilités durables et solidaires en Loiret

WEBINAIRE TERRITORIAL
LOIRET

03 octobre 2024

