



Mobilités durables et solidaires dans l'Eure et Loir

WEBINAIRE TERRITORIAL

02 Avril 2025



- 01. CADRAGE DE LA SEQUENCE**
- 02. LA POLITIQUE REGIONALE DE MOBILITE DURABLE ET SOLIDAIRE**
- 03. LES ACTEURS RESSOURCES DANS L'EURE ET LOIR**
- 04. COMMENT AMELIORER L'OFFRE DE SERVICE EXISTANTE ?**
- 05. CONCLUSION ET SUITES**

01.

CADRAGE DE LA SEQUENCE

LE CADRE DE LA DEMARCHE

QUI SOMMES NOUS?

Un groupement de formatrice-consultantes en mobilité durable et solidaire

Des interventions communes et de longue date sur les mobilités inclusives et durables

UN PROGRAMME DE FORMATION, DES WEBINAIRES DE SENSIBILISATION AUX MOBILITES DURABLES ET SOLIDAIRES SUR 3 ANS pour faciliter l'accès des publics aux services et dispositifs dédiés :

>Des journées de formation pour les agents (en contact avec les usagers) en gares ferroviaires ou routières, en Maisons France services, en collectivités territoriales ... pour assurer un 1er niveau de conseil en mobilités durables et solidaires

>Des webinaires territoriaux et thématiques sur les mobilités durables et solidaires pour partager une culture commune et mieux se connaître :

- 3 à 4 par an
- Pour les acteurs de l'emploi, l'insertion, la formation professionnelle, l'orientation ... et particulièrement les professionnel.le.s de l'accompagnement
- Pour les acteurs des mobilités solidaires, particulièrement les professionnel,le,s accueillant les publics,



FAISONS CONNAISSANCE

Consignes

- Tous ensemble on éteint caméra et micro
- Présentation par catégorie d'acteurs
 - On ouvre sa caméra quand sa (ses) catégorie (s) est appelée
 - On referme sa caméra quand on passe à la catégorie suivante
- Quand toute l'assemblée aura été présentée, on ré-ouvre nos caméras
- On garde le micro fermé lorsque l'on n'intervient pas
- La liste des participant.es sera intégrée dans le support transmis



FAISONS CONNAISSANCE

- Qui représente un **organisme de formation** ?
- Qui représente **une structure d'accueil, d'accompagnement et d'orientation vers l'emploi, la formation, de jeunes ou adultes sans emploi** ? (France Travail, Cap Emploi, Mission locale ...)
- Qui représente une **structure d'insertion par l'activité économique** ?
- Qui représente un **organisme de soutien aux entreprises** (Chambre de commerce et d'industrie Chambre des métiers et de l'artisanat, Opérateurs de Compétence...) ?
- Qui représente **un service / structure institutionnelle** (un CCAS, une commune, une intercommunalité, l'Etat, le Département, la Région) ?
- Qui représente **un acteur de la mobilité solidaire** ?

AVANT D'ALLER PLUS LOIN, NOTRE PROPOSITION DE CHARTE DE CONFIANCE



Partageons nos informations
Réagissons : utiliser la fonction
Conversation ou Lever la main

Coproduction



Oser toutes les questions
Questions de compréhension : de suite
Questions de fond : en fin
d'intervention

Convivialité



Evitons les parasites (micro fermé,
portable en silence..)
Replay-visionnage

Concentration

02.

**LA POLITIQUE
REGIONALE DE
MOBILITE DURABLE
ET SOLIDAIRE**



Rémi
RÉSEAU DE MOBILITÉ INTERURBAINE
DE LA RÉGION CENTRE VAL DE LOIRE

Services publics de Transports

Lignes régulières de cars / trains

Transports à la demande

Lignes de transport scolaire

Services publics de mobilité

Mobilités partagées

Mobilités actives (vélo, marche)

Mobilités solidaires

L'OFFRE DE MOBILITE DE LA REGION

La Région est responsable de l'organisation des transports publics interurbains, et chef de file des mobilités régionales

- La Région est également l'Autorité Organisatrice des Mobilités locales pour les 57 communautés de communes n'ayant pas souhaité prendre la compétence.

Le réseau REGIONAL structurant Rémi est composé :

- Des trains Rémi
- Des cars Rémi (lignes régulières et scolaires)

Le réseau LOCAL Rémi+

- Un service de Transport à la Demande (TaD)
- Un service expérimental Rémi+Autopartage sur quelques territoires

Rémi+
à la demande



▶ Une application SMARTPHONE Rémi



▶ Un calculateur d'itinéraires : <https://www.jvmalin.fr/> et des partenariats avec 2 plateformes de covoiturage

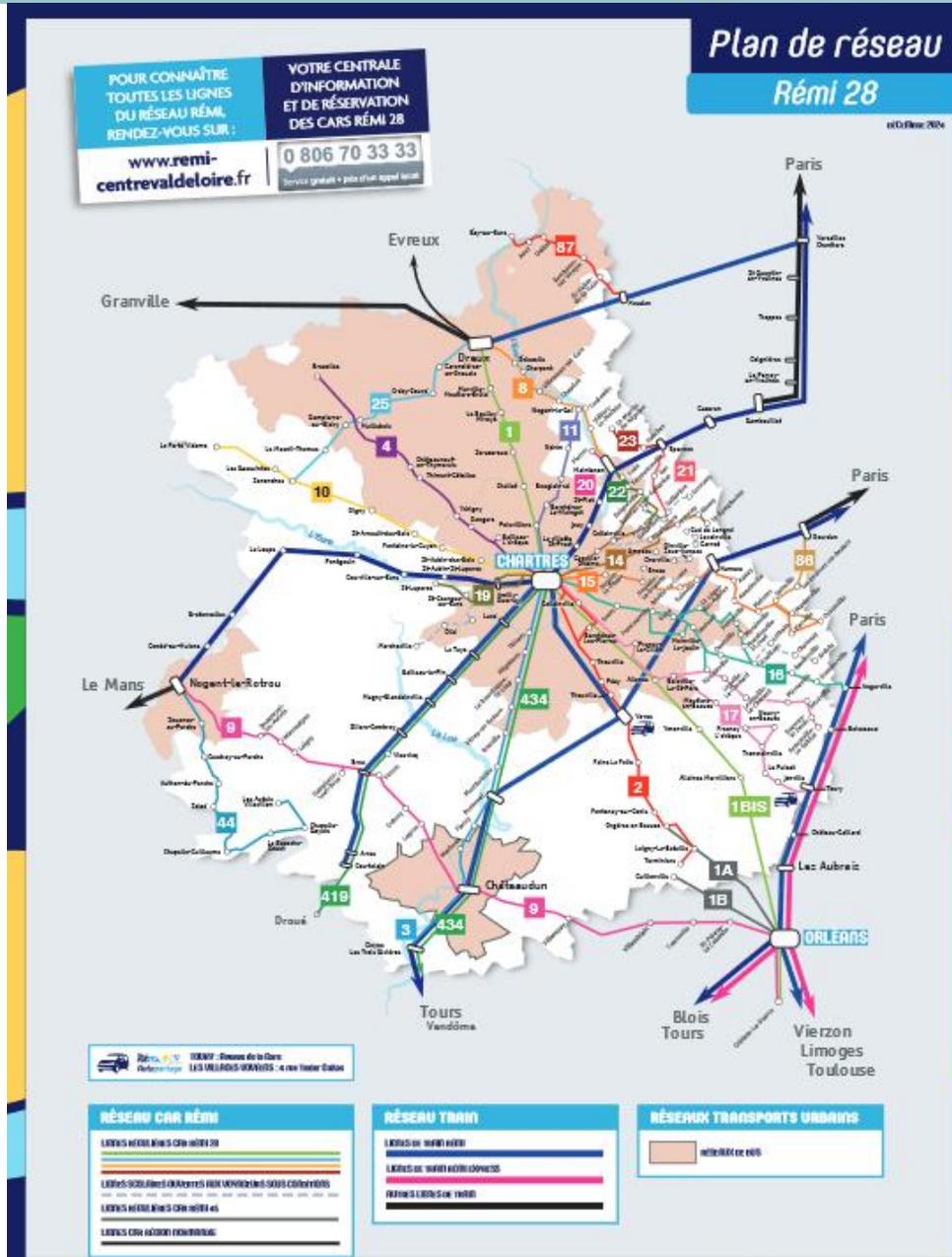
jvmalin.fr
au centre de vos déplacements !



▶ Aides à l'achat de Vélo à Assistance Electrique (200€) pour les habitants des territoires ruraux



LE RESEAU REMI DANS LE TERRITOIRE DE L'EURE ET LOIR

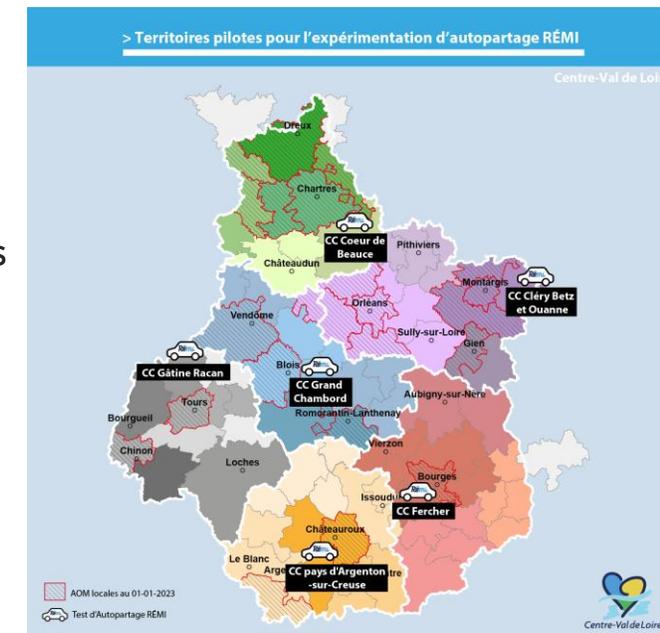


- Un axe ferroviaire majeur qui relie Chartres à Paris
- Deux axes ferroviaires secondaires qui connectent Dreux et Châteaudun à Paris
- 28 lignes régulières de cars dans le département
- 400 lignes scolaires qui transportent 20.000 jeunes



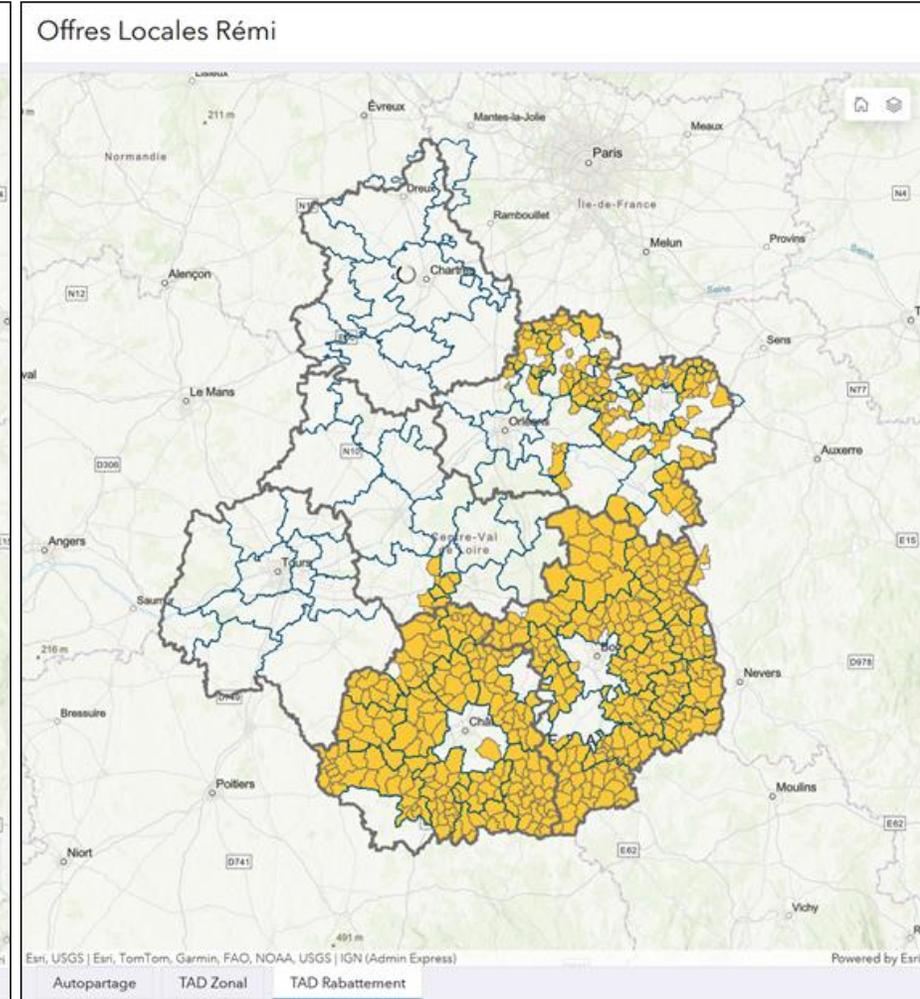
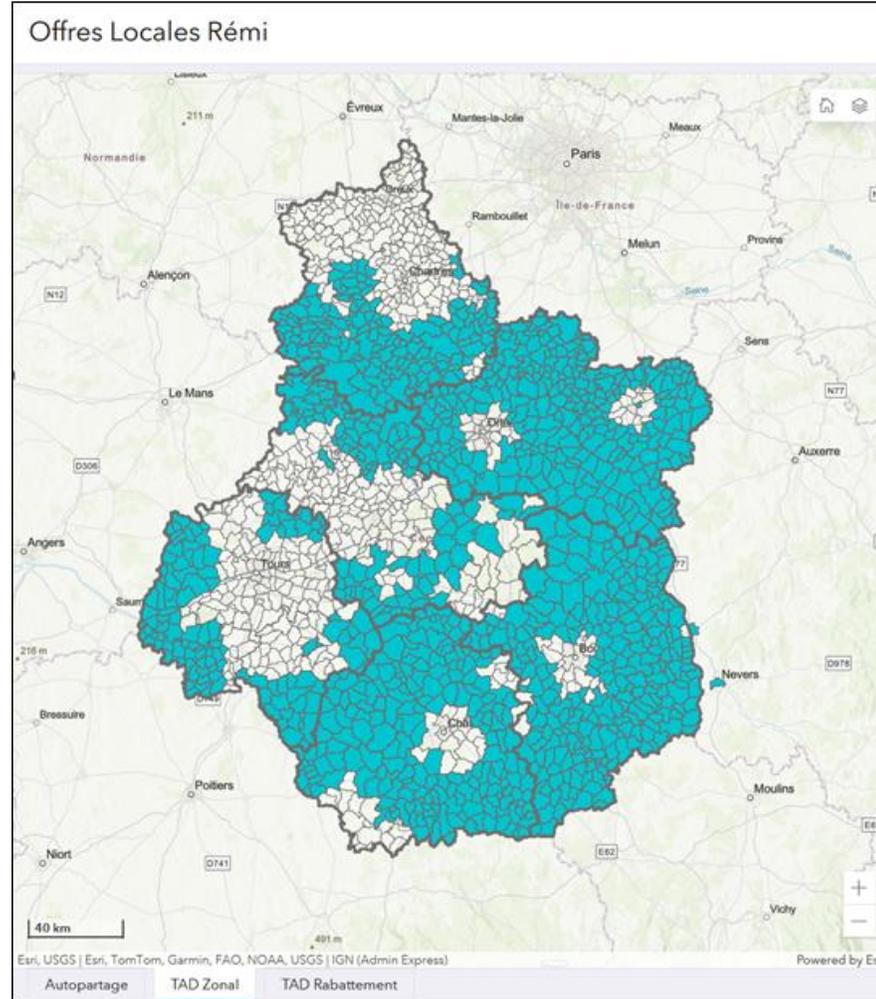
REMI+ AUTOPARTAGE

- Un service d'autopartage expérimenté dans 6 communautés de communes 1/Département
 - Partenariat avec l'opérateur d'autopartage CLEM'
 - 2 à 3 véhicules électriques avec bornes de recharge (6€/demi-journée ; 12€/journée):
- En Eure et Loir : Communauté de communes Cœur de Beauce
 - Toury (Avenue de la gare, nouveau parking)
 - Les Villages Vovéens (4, rue Texier Gallas)
- Un déploiement programmé sur les 57 communautés de communes



REMI + A LA DEMANDE

- Un service de **Transport à la Demande (TaD)** sur 6 départements (dans presque toutes les intercommunalités)
 - Résa la veille avant 17h
 - Cout : 3,30 €/trajet



PLAN REGIONAL VELO (2024-2027)

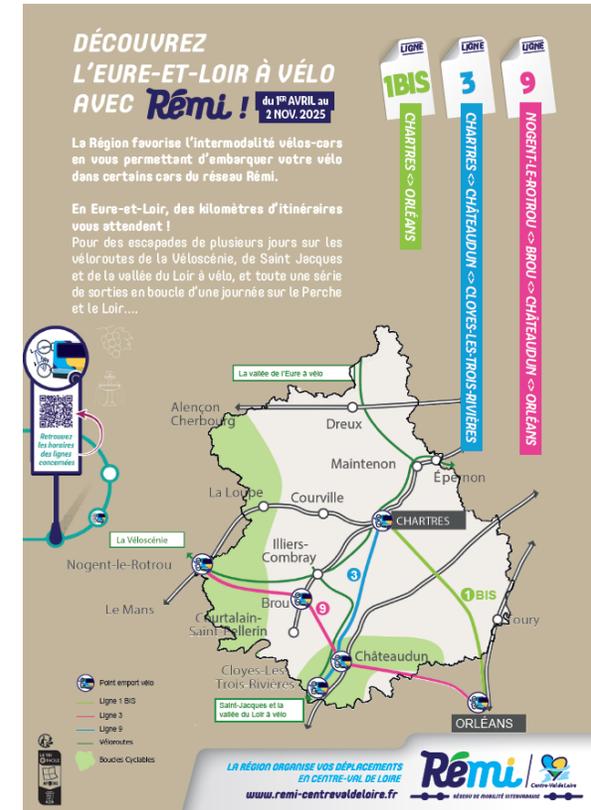


LA RÉGION INVESTIT POUR LA MOBILITÉ DOUCE

centre-valde Loire.fr

RÉGION
CENTRE
VAL DE LOIRE

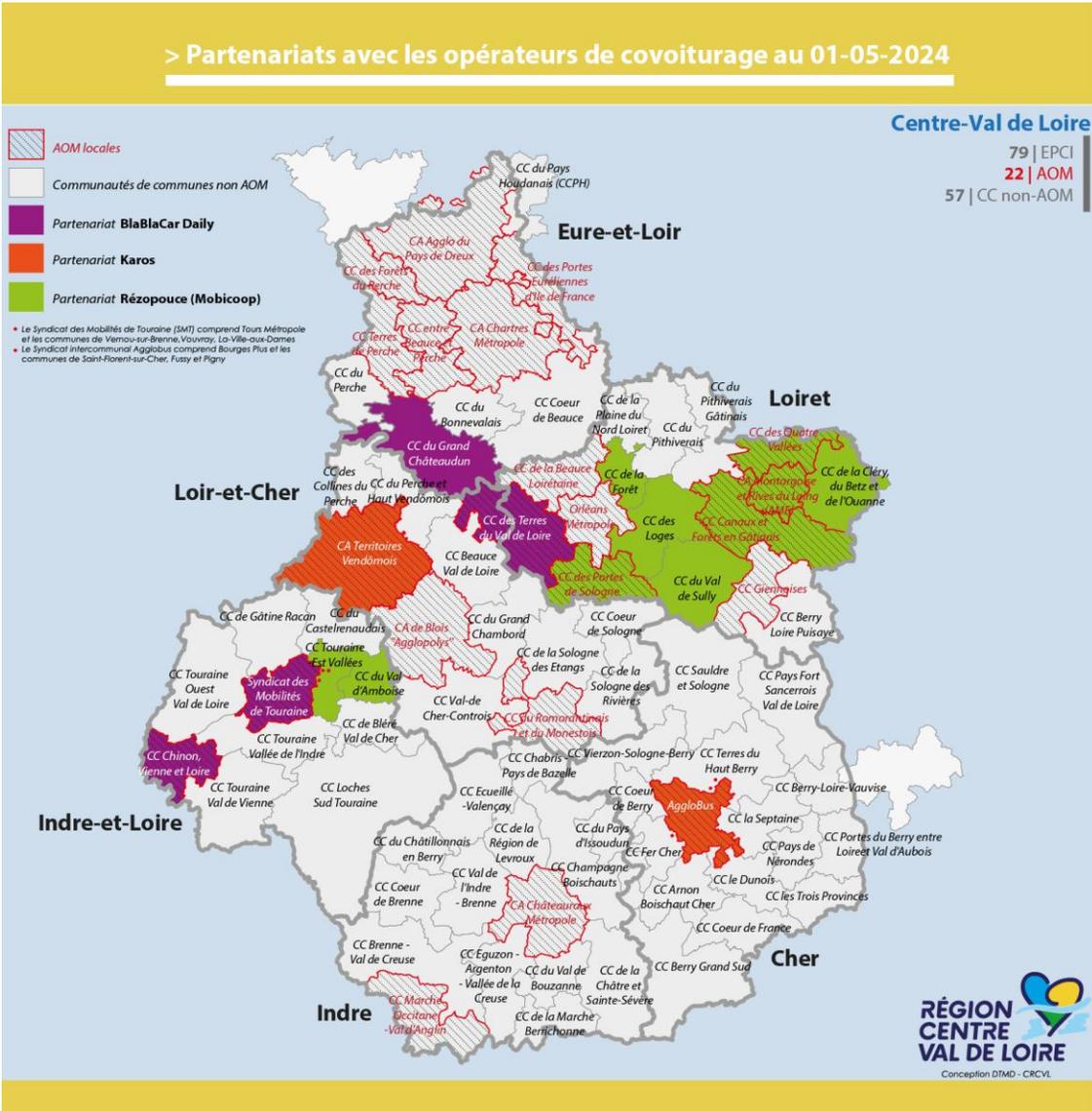
- Aides à l'achat de Vélo à Assistance Electrique (VAE) pour les habitants des territoires ruraux (CC Perche, CC Cœur de Beauce, CC Grand Châteaudun, CC Bonnevalais) / 200€ max
- Aides à l'achat de vélos-pliants et de trottinettes électriques pour les abonnés du Réseau Rémi / 500€ max
- Cofinancement d'infrastructures cyclables avec les ECPI, le CD 28, l'Etat et l'Europe.
- Déploiement avec SNCF Gares & Connexions d'abris vélos sécurisés dans les gares ferroviaires
- Equipements de 3 lignes régulières de cars d'un système d'emport vélo (Rémi 28)
- ... etc



LA RÉGION ORGANISE VOS DÉPLACEMENTS
EN CENTRE-VAL DE LOIRE

Rémi
CENTRE-VAL DE LOIRE

LE COVOITURAGE EN REGION ET A L'ECHELLE DEPARTEMENTALE



Exemple

La communauté de communes de Châteaudun :

Conditions :

Pour les trajets dont l'origine ou la destination est située sur la communauté de communes du **Grand Châteaudun**.

- Une distance minimale de 2 km par trajet ;
- Une distance maximale de 80 km par trajet ;
- 6 trajets maximum pour le conducteur par jour (équivalent à 2 voyages avec 3 passagers à bord par jour) ;

Chaque chauffeur reçoit une compensation de 2 euros à 3 euros par trajet et par passager, selon la distance parcourue. Pour les passagers, les 30 premiers km gratuits; au-delà le trajet ne coûte que 0,50 euro. Garantie retour permettant aux passagers de rentrer chez eux gratuitement en cas d'annulation du conducteur.

INTERVENTION REGIONALE SUR LES MOBILITES SOLIDAIRES

La Région Centre-Val de Loire, au titre de sa compétence **Mobilité locale** et de sa compétence **Formation professionnelle emploi**, propose des dispositifs d'aide à la mobilité pour lever les freins d'accès à la formation/l'emploi des stagiaires de la formation professionnelle et des personnes en recherche d'emploi :



- **L'aide au permis de conduire - Combo parfait 18/25 ans** (1500€ max jeunes inscrits sur formation PRF préqualifiante ou qualifiante)
Pour en savoir plus, site Formation CVL : [site Formation CVL - Combo parfait \(flyer\)](#) ; [fiche technique partenaire Aide au permis de conduire combo parfait](#)
- **Droits connexes à la rémunération publique de stage** pour les stagiaires du PRF bénéficiant d'une rémunération (forfait transport/hébergement)
Pour en savoir plus, site Formation CVL : [Barème rémunération - indemnités transport hébergement](#)
- **Tarifification REMI spécifique** pour les publics en recherche d'emploi et stagiaire de la formation professionnelle : **chéquier régional emploi ; le billet formation -75% de réduction**
Pour en savoir plus, site RÉMI : [Chéquier régional emploi](#) ; [Billet formation](#) ; [Fiche technique partenaire tarification spécifique Rémi](#)

En complément de ces mesures d'aides directes, la Région Centre-Val de Loire soutient, avec le concours financier de l'Etat Pacte1 2019/2023-25, la Plateforme de mobilité d'Eure et Loir – Les 3 R et CBE

INTERVENTION REGIONALE SUR LES MOBILITES SOLIDAIRES

Démarche de sensibilisation aux mobilités durables et solidaires :

- Des formations présentiellees pour les agents des gares ferroviaires/routières, des Maisons France services, des collectivités territoriales ...
- ➔ former au conseil de 1^{er} niveau en mobilités durables et solidaires

234 agents ont été formés depuis mars 2024



Revue stratégique régionale en cours au 1^{er} trimestre 2025 pour proposer aux élus un nouveau cadre d'intervention harmonisé en faveur des mobilités solidaires et identifier les moyens qui seront affectés à compter de 2026.



Décision politique attendue dans le courant du 2^{ème} trimestre 2025 pour donner de la visibilité aux opérateurs de mobilités solidaires

DEMAIN DES PLANS D' ACTIONS COMMUNS POUR LES MOBILITES SOLIDAIRES (PAMS)

> Avancement de la concertation des bassins de mobilités au 05-03-2025

Centre-Val de Loire

- La concertation n'a pas commencé
- Le démarrage de la concertation est prévu à court terme
- La date de démarrage de la concertation est fixée
- La concertation a démarré - le 1er comité des partenaires s'est réuni
- Le projet de contrat opérationnel est soumis à consultation des signataires
- Le contrat opérationnel a été approuvé en Commission Permanente Régionale



• Le Syndicat des Mobilités de Touraine (SMT) comprend Tours Métropole et les communes de Vernou-sur-Brenne, Vouvray, La-Ville-aux-Dames
• Le Syndicat intercommunal Agglobus comprend Bourges Plus et les communes de Saint-Florent-sur-Cher, Fussy et Pigry

- Conformément à la Loi d'Orientation des Mobilités, la Région pilote la mise en place de Contrat Opérationnel de Mobilité (COM), un outil de stratégie territoriale pour poser un diagnostic territorial sur l'ensemble des sujets de mobilité (une vision à 360°) et définir des objectifs communs pour les 6 prochaines années.

➤ Objectif 5 « Mettre en œuvre des solutions de mobilités solidaires »

- Lancement du chantier des Plans d'Actions en faveur des Mobilités Solidaires (PAMS), courant 2025, conjointement avec les Conseils Départementaux, pour travailler en coordination sur la stratégie « mobilité solidaire » à mener sur chacun des 34 bassins de mobilité.
- Les PAMS visent à mieux identifier les difficultés de mobilité sur les territoires et à mieux y répondre, notamment en renforçant les partenariats entre les acteurs de la mobilité et ceux du Social, de l'Insertion, ou de l'Emploi.
- Les actions proposées dans les futurs PAMS devraient cibler 3 axes :
 - Rendre l'offre de transport et de mobilité existante, plus inclusive et accessible. (ex: tarification solidaire, lisibilité de l'offre de mobilité...)
 - Organiser des solutions de mobilités adaptés aux besoins de certains publics (ex: demandeurs d'emploi, jeunes en formation professionnelle...)
 - Développer des actions d'accompagnement des publics fragiles (ex: missions des conseillers en mobilité...)

03.

MOBILITE INCLUSIVE ET
DURABLE

LES ACTEURS RESSOURCES
DANS L'EURE ET LOIR

**CONSEIL,
APPRENTISSAGE,
REPARATION,
LOCATION...**

03.

**MOBILITE INCLUSIVE ET
DURABLE**

**LES ACTEURS RESSOURCES
DANS L'EURE ET LOIR**

**ACTEURS DU CONSEIL
ET DE
L'APPRENTISSAGE**

La plateforme Mobilité

Les 3R

Le CBE

ADS Emploi



UNE PLATEFORME MOBILITÉ INITIÉE PAR LE GSIAE 28

- Depuis 2006, le Groupement des Structures d'Insertion par l'Activité Economique d'Eure et Loir (GSIAE 28) regroupe 23 SIAE du département
- Dans les années 2019, le constat des freins à lever vers l'emploi amène le GSIAE à réfléchir à de nouvelles solutions pour lever le frein Mobilité dans le retour à l'emploi.
- Une plateforme mobilité à vocation départementale portée par les 3R et le CBE est créée en 2021
 - L'idée principale est de proposer un accompagnement spécialisé en mobilité solidaire pour agir sur le savoir bouger et le pouvoir bouger
 - Elle couvre les 2/3 du département
- Cette plateforme s'enrichit d'un nouvel acteur, ADS Emploi, en 2023,
 - Elle couvre désormais la majeure partie du département (28)



LA PLATEFORME MOBILITÉ AUJOURD'HUI



Objectifs :

Proposer des solutions de mobilité aux publics en insertion



Différents services selon les porteurs de la plateforme et les territoires d'intervention

- Conseil individualisé en Mobilité : du diagnostic à l'accompagnement
- Location de 2 roues électriques: scooters, vélos
- Vélo-école
- Auto-école sociale
- Réparation-vente de vélos d'occasion



Modalités d'accès

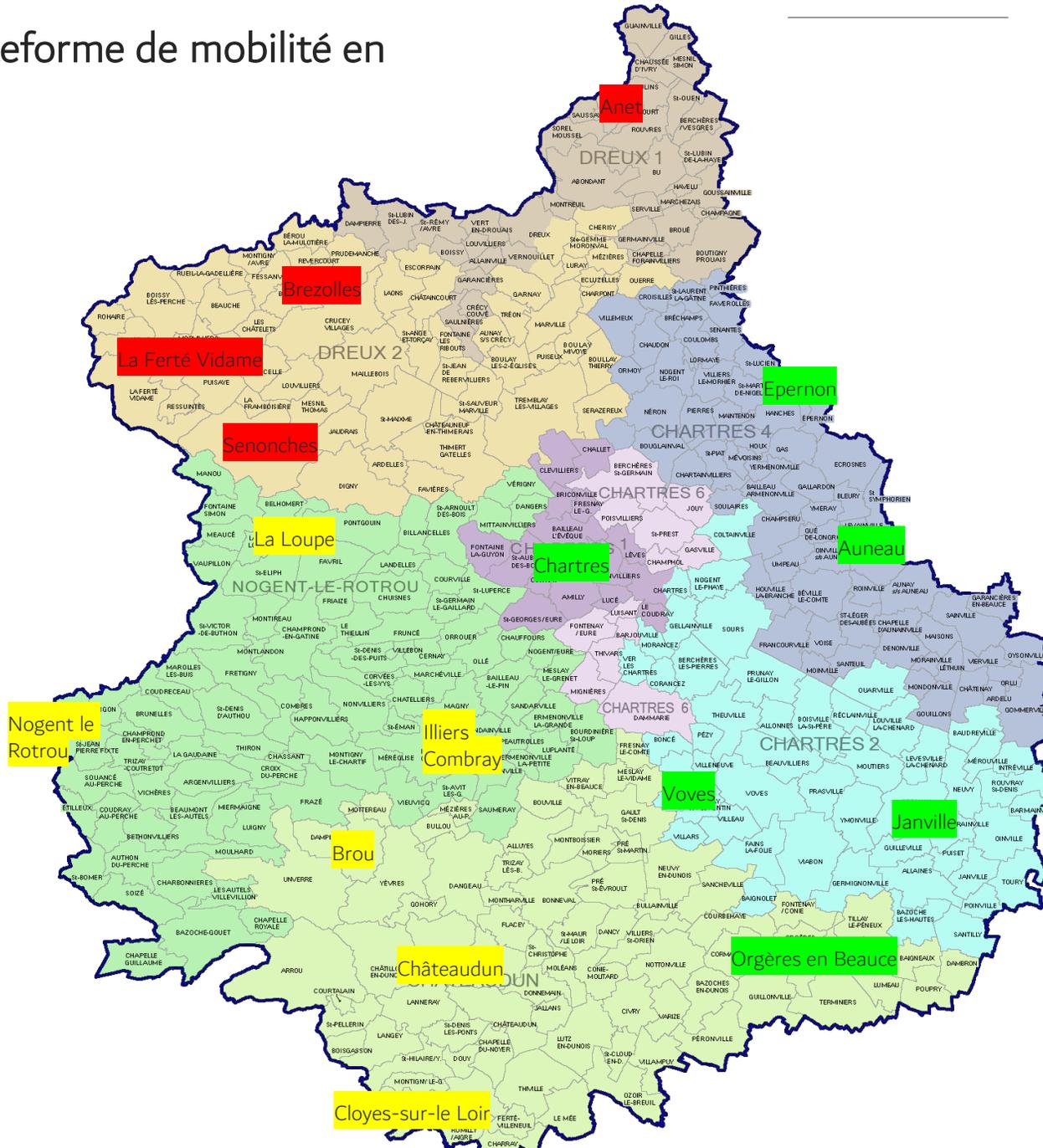
Sur orientation de prescripteurs (France Travail, Missions locales, Services sociaux départementaux, SIAE, CCAS...)

Intervention de la plateforme de mobilité en Eure et Loir

En jaune :
Secteur de Nogent le
Rotrou porté par le CBE

En vert :
Secteur de Chartres porté
par la Régie des 3R

En rouge :
Secteur de Dreux porté par
ADS Insertion



Les 3R

Cathy Chenu, Directrice



Contact partenaires : mobilité@chartresles3r.fr

Tel : 07 88 31 81 82

Conseil en Mobilité

Accompagnement individuel
Ateliers collectifs
Permanences: Chartres, Voves, Janville,
Auneau, Epernon et sur demande



Vélo école

Sur Chartres et Epernon
Parcours de 5 à 6 ateliers
Théorie + pratique
Sorties vélos: circulation en milieu urbain



Plateforme de Mobilité

Depuis novembre 2021

Atelier Vélo

Vente, réparation, recyclage de vélos d'occasion

Auto-école

24 nouvelles places / an
Code + conduite 45h
Pédagogie adaptée
Conditions :

- * Difficultés d'apprentissage
- * Difficultés financières
- * Projet professionnel validé



Location de scooters électriques

11 scooters
Ouvert à tous
Durée de location max. 18 semaines



Location de vélos à assistance

électriques

10 VAE
Ouvert à tous



PRÉFET
DE L'EURE-
ET-LOIR
Liberté
Égalité
Fraternité

Qui sont Les 3R (Rénover, Restaurer, Réhabiliter) ?

- Régie de quartier de Chartres depuis 1989
- Structure de l'Economie Sociale et Solidaire (ESS)
- Agréée Ateliers et Chantiers d'Insertion (ACI)
- Sa mission: Accompagner vers l'emploi durable les personnes les plus éloignées de l'emploi
- 110 salariés en parcours accompagnés chaque année

Les activités des 3R

support d'insertion professionnelle



**PROPRETE DES LOCAUX
MÉNAGE
LAVERIE**



**ESPACES VERTS
NETTOYAGE VOIRIE
GESTION DES OM**



**ATELIER BOIS
MOSAÏQUE**



MAINTENANCE

**DÉSENCOMBREMENT
SOCIAL**



ENTRETIEN VÉLOS





LES 3R : **L'ACTIVITE DE CONSEIL EN MOBILITÉ INCLUSIVE**

-  Diagnostic individuel et accompagnement
-  **Territoire concerné** : Agglomération chartraine, Communauté de communes Cœur de Beauce, Communauté de communes Portes Euréliennes d'Ile de France
 - **Localisation de l'activité**: Chartres + permanences une fois par mois à Voves, Janville, Auneau, Epernon – Autres lieux sur rendez-vous selon les besoins
-  **Public**: personnes ayant un besoin de solution sur le Savoir bouger-Pouvoir bouger notamment en vue d'accéder à un emploi, une formation
-  **Modalités d'intervention**
 - Sur prescription uniquement
 - Accompagnement pendant tout le parcours en s'appuyant sur les dispositifs propres à la plateforme et les partenaires selon les problématiques à traiter
-  **Partenaires Prescripteurs**: France Travail, Mission locale, Cap emploi, Conseil départemental, CCAS/CIAS, SIAE...
-  **Capacité d'accueil par an** : 165 diagnostics et accompagnement, 45 suivis en auto-école, 15 élèves en vélo-école



LES 3R : **LOCATION 2 ROUES ÉLECTRIQUES**

-  **Objectif** : Proposer un moyen de déplacement –Pouvoir Bouger – pour le maintien ou l'accès à l'emploi ou la formation
-  **Modalités d'intervention** : Durée max de la location: 18 semaines,
 - Scooter : tarif social 15€/semaine –tarif droit commun 25 €/semaine, caution 300 € -
 - Vélo à assistance électrique : tarif social dégressif : 5€/semaine ou 15€/mois, caution 150€
-  **Localisation de l'activité** : dépôt possible chez l'utilisateur
-  **Public** : tout public
- **Modalités d'accès** :
 - pas de prescription nécessaire
 - conventionné avec le FASTT
- **Nombre de 2 Roues en location** : 11 scooters et 10 VAE

LES 3R : L'AUTO-ECOLE SOCIALE



- Objectif : Une formation au Permis B à tarif solidaire, avec une pédagogie adaptée.



• Les critères d'éligibilité

- Rencontrer des difficultés d'apprentissage au niveau théorique et/ou pratique ne permettant pas d'intégrer une auto-école commerciale.
- Être titulaire d'un projet professionnel validé et pour lequel le permis de conduire est indispensable.
- Être bénéficiaire des minimas sociaux.
- Faire l'objet d'une prescription par un partenaire de l'insertion.



• Les conditions d'accès

- Valider le projet par la conseillère en mobilité inclusive des 3R.
- Financer sa formation.
- Réussir les évaluations préalables à l'entrée en formation :



• Lieu de la formation

- Code : Chartres et à distance ;
- Conduite : Départ et retour de Chartres, parcours de conduite en ville et ruralité



- Capacité d'accueil à l'année : 24



LES 3 R : LA VELO-ECOLE

-  Objectif : Apprentissage débutants et Remise en selle pour les personnes peu assertives ou n'ayant pas roulé depuis longtemps.
 - Parcours de 6 ateliers avec entrées et sorties permanentes permettant une adaptation d'apprentissage en fonction de l'évolution de chacun
 - Théorie + pratique
 - Sorties vélos: circulation en milieu urbain
 - Capacité d'accueil à l'année 25 personnes maximum
-  Les critères d'éligibilité
 - Toute personne volontaire à l'apprentissage souhaitant utiliser le vélo comme moyen de déplacement au quotidien, celui-ci pouvant aussi servir à se rendre à un emploi ou une formation
 - Faire l'objet d'une prescription par un partenaire de l'insertion.
-  Lieu : Sur Chartres et Epernon

L'association revend, à petit prix les vélos remis à neufs et révisés



- Vente aux particuliers sans rendez-vous
 - Lundi au vendredi
 - 8h00 – 12h00
 - dans notre atelier, 10 rue Francis Vovelle à CHARTRES
- Téléphone: 07 49 49 69 33



Les 3R répare, relooke, contrôle et nettoie les vélos





LES 3 R : **ATELIER VÉLO**

-  Objectif : Réparation-ventes de vélos d'occasion tout âge
-  Vente à l'année dans les locaux au 10 rue Francis Vovelle
-  Opérations de ventes ponctuelles sur Mainvilliers en partenariat avec la recyclerie de Reconstuire Ensemble
-  Public : tous publics



Le CBE

Annabel Chalier, Directrice



Contact partenaires : Annabel Chalier, Directrice
annabel.chalier@cbe-perche.com

Conseil en Mobilité

Accompagnement individuel
Ateliers collectifs



Vélo école

3 sessions / an sur chaque site
Parcours de 5 à 6 ateliers
Théorie + pratique



Auto-école

24 places / an (12 par site)
Code + conduite 45h
Pédagogie adaptée
Conditions :

- * Difficultés d'apprentissage
- * Difficultés financières
- * Projet professionnel validé



Un réseau de compétences pour vos projets

Plateforme de Mobilité

Depuis 2021



Location de scooters Electriques

13 scooters / par site
Ouvert à tous
Durée de location max. 18 semaines



Qui est Le Comité de Bassin d'Emploi du Perche Nogentais (CBE) ?

- Association loi 1901, créée en 1991
- Structure de l'Economie Sociale et Solidaire (ESS)
- Agréée Ateliers et Chantiers d'Insertion (ACI) et Association Intermédiaire
- Sa mission: Accompagner vers l'emploi durable les personnes les plus éloignées de l'emploi
- 60 salariés en parcours accompagnés chaque année



Les activités du CBE

Accompagnement socioprofessionnel des allocataires RSA

Territoire d'intervention 28 :
CC Perche – CC Pays Dunois

Association Intermédiaire.

Territoire d'intervention 28 et 61 :



Un réseau de compétences pour vos projets
Association créée en 1991
2 rue Sainte Anne
28400 Nogent le Rotrou

Plateforme Mobilité

Territoire d'intervention 28 :
CC Perche – CC Pays Dunois

Chantier d'insertion

Batiment second œuvre
Territoire d'intervention 28 et 61 :



Espace Tiers lieu

⇒ MAD salles et bureaux
⇒ Espace travail partagé
=> EPN : Accompagnement aux démarches et à l'utilisation de l'outil.





LE CBE : **L'ACTIVITE DE CONSEIL** EN MOBILITÉ INCLUSIVE



- **Objectif** : Diagnostic individuel et accompagnement
- Communauté de communes du Perche, du Bonnevalais et du grand Châteaudun.



- **Localisation de l'activité** : Nogent-le-Rotrou et Châteaudun. Permanences une fois par mois à la Loupe - Brou – Cloyes les trois rivières et Authon-du-Perche - Autres lieux sur rendez-vous selon les besoins



- **Public** : personnes ayant un besoin de solution sur le Savoir bouger et le Pouvoir bouger notamment en vue d'accéder à un emploi, une formation



- **Modalités d'intervention**
 - Sur prescription uniquement
 - Accompagnement pendant tout le parcours en s'appuyant sur les dispositifs propres à la plateforme et les partenaires selon les problématiques à traiter



- **Partenaires Prescripteurs** : France Travail, Mission locale, Cap emploi, Conseil départemental, CCAS/CIAS, SIAE...



- **Capacité d'accueil par an** : 165 diagnostics et accompagnement, 45 suivis en auto-école, 15 élèves en vélo-école



LE CBE : **LOCATION 2 ROUES ÉLECTRIQUES/SCOOTERS**



- Proposer un moyen de déplacement –Pouvoir Bouger –pour le maintien ou l'accès à l'emploi ou la formation



- Modalités d'intervention :

- Durée max de la location: 18 semaines,
- Tarif social 15€/semaine –tarif droit commun 25 €/semaine, caution 300 €



- Localisation de l'activité : dépôt possible chez l'utilisateur

- Public : tout public



- Modalités d'accès : pas de prescription nécessaire – conventionné avec le FASTT (sur prescription uniquement ou plusieurs modes d'accès ? ...)

- Nombre de 2 Roues en location : 13 scooters

LE CBE : L'AUTO-ECOLE SOCIALE



- Une formation au Permis B à tarif solidaire, avec une pédagogie adaptée. Conduite sur boîte manuelle ou automatique



Les critères d'éligibilité

- Rencontrer des difficultés d'apprentissage au niveau théorique et/ou pratique ne permettant pas d'intégrer une auto-école commerciale.
- Être titulaire d'un projet professionnel validé et pour lequel le permis de conduire est indispensable.
- Être bénéficiaire des minimas sociaux.
- Faire l'objet d'une prescription par un partenaire de l'insertion.



Les conditions d'accès

- Présentation du dossier en commission pour validation
- Etre en capacité de financer sa formation.
- Réussir les évaluations préalables à l'entrée en formation :



- Lieu de la formation : Nogent-le-Rotrou et Châteaudun ; Conduite en ville et ruralité



- Capacité d'accueil à l'année : 24



LE CBE : LA VELO-ECOLE

-  Apprentissage débutants et Remise en selle pour les personnes peu assertives ou n'ayant pas roulé depuis longtemps.
 - Parcours de 6 ateliers avec entrées et sorties permanentes permettant une adaptation d'apprentissage en fonction de l'évolution de chacun
 - Théorie + pratique
 - Sorties vélos: circulation en milieu urbain
 - Capacité d'accueil à l'année 25 personnes maximum
-  **Les critères d'éligibilité**
 - Toute personne volontaire à l'apprentissage souhaitant utiliser le vélo comme moyen de déplacement au quotidien, celui-ci pouvant aussi servir à se rendre à un emploi ou une formation
 - Faire l'objet d'une prescription par un partenaire de l'insertion.
-  **Lieu** : Nogent-le-Rotrou et Châteaudun



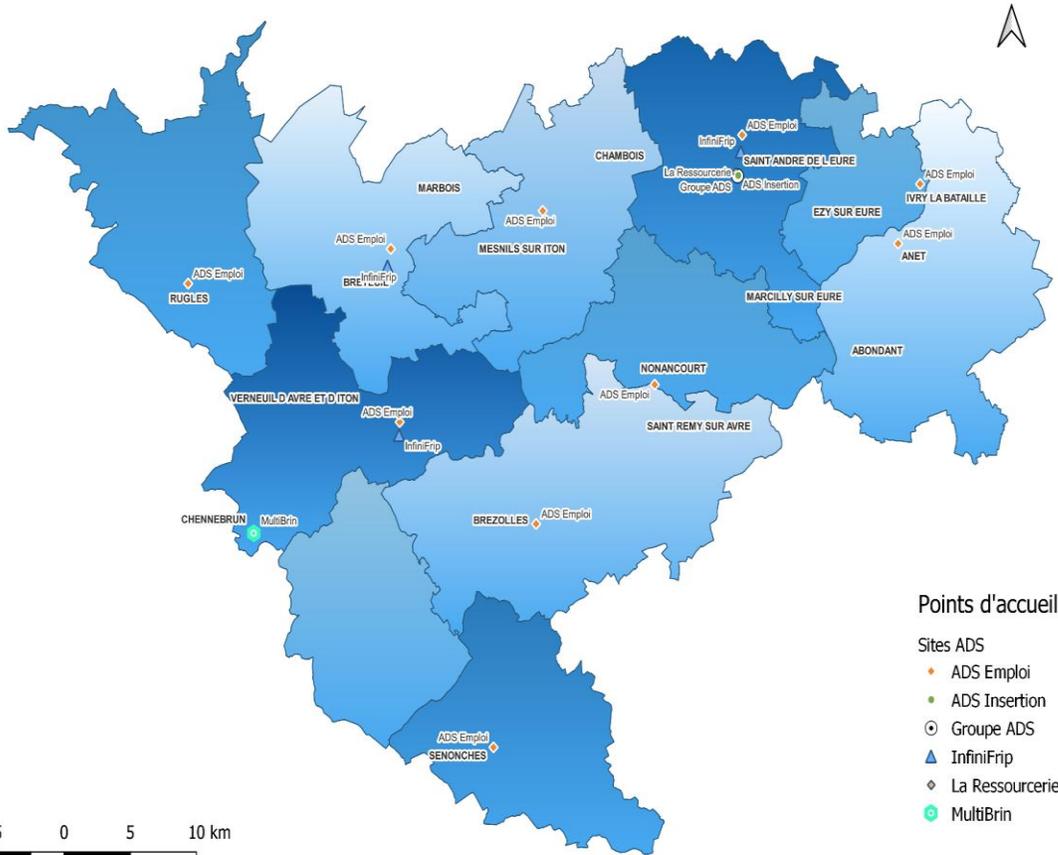
ADS Insertion

**Latifa Belhouari,
Directrice**

Contact partenaires : Latifa Belhouari, Directrice

lb@adsemploi.com





L'Association, son champ d'action

ADS Insertion a été créé en 1993.

ADS Insertion fait partie d'un groupement économique et solidaire ADS ,comprenant 3 structures (A.D.S. Emploi - association intermédiaire, A.D.S. insertion - chantier d'insertion , Alézi - agence d'intérim d'insertion), toutes créées dans un seul but : compléter l'offre de service des parcours des demandeurs d'emploi sur notre territoire.

Objectif :

- Répondre à la fois aux besoins des personnes précarisées sur le marché du travail et aux besoins du territoire

ADS Insertion, c'est

- ❖ une équipe permanente de 15 personnes dont 2 ASP et 5 encadrants techniques
- ❖ 127 salariés en insertion (en 2024)
- ❖ 6 ateliers d'insertion (recyclerie, atelier tri, 2 boutiques Infini Frip, atelier conditionnement, conciergerie MultiBrin)
- ❖ Accompagnement socio-professionnel des demandeurs d'emploi afin d'accéder à un emploi ou une formation

De la collecte à la revalorisation des textiles



L'Atelier Tri



réemploi



recyclage



Partenariat avec Sofrastock

- Conditionnement de pièces automobile
- Mise sous sachets

L'Atelier Conditionnement



De la collecte à la revalorisation des objets

La Ressourcerie



réemploi

recyclage



- ✓ Vente en circuit court de produits locaux
- ✓ Vente de produits de première nécessité (pain, viennoiseries, pâtisseries...)
- ✓ Vente de textile
- ✓ Point poste

La conciergerie Multibrin





La Mobilité à ADS, une histoire ancienne



1988

SIAE - Association intermédiaire
Conventionnement IAE État



1994

ACI – Chantier d'Insertion
Conventionnement IAE État



1999 - 2022

Eure :
Mise en place du T.A.D (2 véhicules)
Mise à disposition de mobylettes,
scooters électriques, 5 V.A.E
Diagnostics mobilité.



2023

Intégration de la Plateforme mobilité sur
l'Eure et Loir
Achat et mise à disposition en mai 2023 de 5
scooters électriques
Mise à disposition de V.A.E.
Diagnostics mobilité
2 CIP missionnés et formés sur l'Eure et Loir
(AI/ACI)

-  Diagnostic individuel , accompagnement , orientation
 - Aider toute personne engagée dans une démarche d'insertion, à pouvoir accéder à la mobilité nécessaire, et ce, de manière autonome.
-  Agglomération de Dreux (Anet, Brézolles, St Lubin des Joncherets, St Rémy sur Avre, Châteauneuf en Thymerais), Les Forêts du Perche (Senonches, La Ferté Vidame)
 - **Localisation de l'activité** : Senonches; St Rémy sur Avre, St Lubin des Joncherets; Brézolles, Anet
-  **Public** : salariés en transition professionnelle (ACI, AI) avec un besoin d'accompagnement sur la mobilité afin de favoriser l'accès à un emploi ou une formation
 - **Modalités d'intervention** : Accompagnement avec orientation vers d'autres acteurs si besoin
-  **Partenaires** : France Travail, Département, auto-école sociale, Mob'in, organisme de formation (IFAIR.).
-  **Capacité d'accueil par an** : 16 personnes accompagnées en 2024



Objectifs :

- Développer l'employabilité des personnes en les aidant dans leur déplacement en mission ou formation



Modalités d'intervention :

- Location semaine ou mois : 35 € / mois - 11 € / semaine
- Caution de 100 €
- Assurance compris – Casque et anti-vol fournis



- Localisation de l'activité : Retrait au siège social – Livraison du scooter en fonction du lieu d'habitation



- Public : Personnes majeures - Motif : emploi-formation-stage



- Modalités d'accès : Réservation par les partenaires prescripteurs via une fiche de liaison

- Nombre de 2 Roues en location : 5 scooters électriques + 4 V.A.E.



Partenaires





04.

**COMMENT
AMELIORER
L'ACCES A L'OFFRE
EXISTANTE ?**

COMMENT AMÉLIORER L'ACCÈS À L'OFFRE ? ECHANGES ...

Quelles pistes d'actions ?

Quels partenariats ?

Quels sont les manques ?

05.

CONCLUSION ET SUITE



QU'AVEZ-VOUS PENSE DE CE WEBINAIRE

SUR LE FORMAT

SUR LA PÉDAGOGIE

SUR LE CONTENU

LES PROCHAINS WEBINAIRES THEMATIQUES

1

Comprendre les mobilités durables et solidaires (13 juin 2024)

<https://www.youtube.com/watch?v=2DDeXYPSDsU&feature=youtu.be>

4

Connaitre les leviers à la mobilité

2

Identifier les solutions de mobilités disponibles et les contacts utiles (21 novembre 2024)

<https://www.youtube.com/watch?v=8EbYtfrFZNc&feature=youtu.be>

5

Connaitre l'organisation d'un parcours mobilité, le rôle des conseillers en mobilité inclusive

3

Identifier les freins à la mobilité

6

Savoir orienter son interlocuteur vers l'offre locale de transports en commun, les opérateurs de mobilité solidaire et les dispositifs d'aide