Mobilités durables et solidaires dans l'Indre

WEBINAIRE TERRITORIAL

INDRE

27 mars 2025

01. CADRAGE DE LA SEQUENCE

02. LA POLITIQUE REGIONALE DE MOBILITE DURABLE ET SOLIDAIRE

03. LES ACTEURS RESSOURCES DANS L'INDRE

04. COMMENT AMELIORER L'OFFRE DE SERVICE EXISTANTE ?

05. CONCLUSION ET SUITES

01.

CADRAGE DE LA SEQUENCE

Appel d'Ere !
Pour Faire Cité

ekodev

LE CADRE DE LA DEMARCHE

QUI SOMMES NOUS?

Un groupement de formatrice-consultantes en mobilité durable et solidaire

Des interventions communes et de longue date sur les mobilités inclusives et durables

UN PROGRAMME DE FORMATION, DES WEBINAIRES DE SENSIBILISATION AUX MOBILITES DURABLES ET SOLIDAIRES SUR 3 ANS pour faciliter l'accès des publics aux services et dispositifs dédiés :

>Des journées de formation pour les agents (en contact avec les usagers) en gares ferroviaires ou routières, en Maisons France services, en collectivités territoriales … pour assurer un 1er niveau de conseil en mobilités durables et solidaires

>Des webinaires territoriaux et thématiques sur les mobilités durables et solidaires pour partager une culture commune et mieux se connaitre :

- 3 à 4 par an
- Pour les acteurs de l'emploi, l'insertion, la formation professionnelle, l'orientation … et particulièrement les professionnel.le.s de l'accompagnement
- Pour les acteurs des mobilités solidaires, particulièrement les professionnel,le,s accueillant les publics,

Appel d'Ere !
Pour Faire Cité

ekodev

FAISONS CONNAISSANCE

Consignes

- Tous ensemble on éteint caméra et micro
- Présentation par catégorie d'acteurs
    - On ouvre sa caméra quand sa (ses) catégorie (s) est appelée
    - On referme sa caméra quand on passe à la catégorie suivante
- Quand toute l'assemblée aura été présentée, on ré-ouvre nos caméras
- On garde le micro fermé lorsque l'on n'intervient pas
- La liste des participant.es sera intégrée dans le support transmis

FAISONS CONNAISSANCE

- Qui représente un **organisme de formation** ?
- Qui représente **une structure d'accueil, d'accompagnement et d'orientation vers l'emploi**, la formation, de jeunes ou adultes sans emploi ? (France Travail, Cap Emploi, Mission locale …)
- Qui représente une **structure d'insertion par l'activité économique** ?
- Qui représente un **organisme de soutien aux entreprises** (Chambre de commerce et d'industrie Chambre des métiers et de l'artisanat, Opérateurs de Compétence…) ?
- Qui représente **un service / structure institutionnelle** (un CCAS, une commune, une intercommunalité, l'Etat, le Département, la Région) ?
- Qui représente **un acteur de la mobilité solidaire ?**

AVANT D'ALLER PLUS LOIN, NOTRE PROPOSITION DE CHARTE DE CONFIANCE

Partageons nos informations

Donnons notre avis

Coproduction

Pas de jugement

Osons toutes les questions

Convivialité

Evitons les parasites (micro fermé, portable en silence...)

Replay-visionnage

Concentration

02.

LA POLITIQUE REGIONALE DE MOBILITE DURABLE ET SOLIDAIRE

Appel d'Ere !
Pour Faire Cité

ekodev

Rémi

RÉSEAU DE MOBILITÉ INTERURBAINE
DE LA RÉGION **CENTRE VAL DE LOIRE**

Services publics de Transports

Lignes régulières de cars / trains

Transports à la demande

Lignes de transport scolaire

Services publics de mobilité

Mobilités partagées

Mobilités actives (vélo, marche)

Mobilités solidaires

L'OFFRE DE MOBILITE DE LA REGION

La Région est responsable de l'organisation des transports publics interurbains, et chef de file des mobilités régionales

- La Région est également **l'Autorité Organisatrice des Mobilités locales** pour les 57 communautés de communes n'ayant pas souhaité prendre la compétence.

Le réseau REGIONAL structurant **Rémi** est composé :

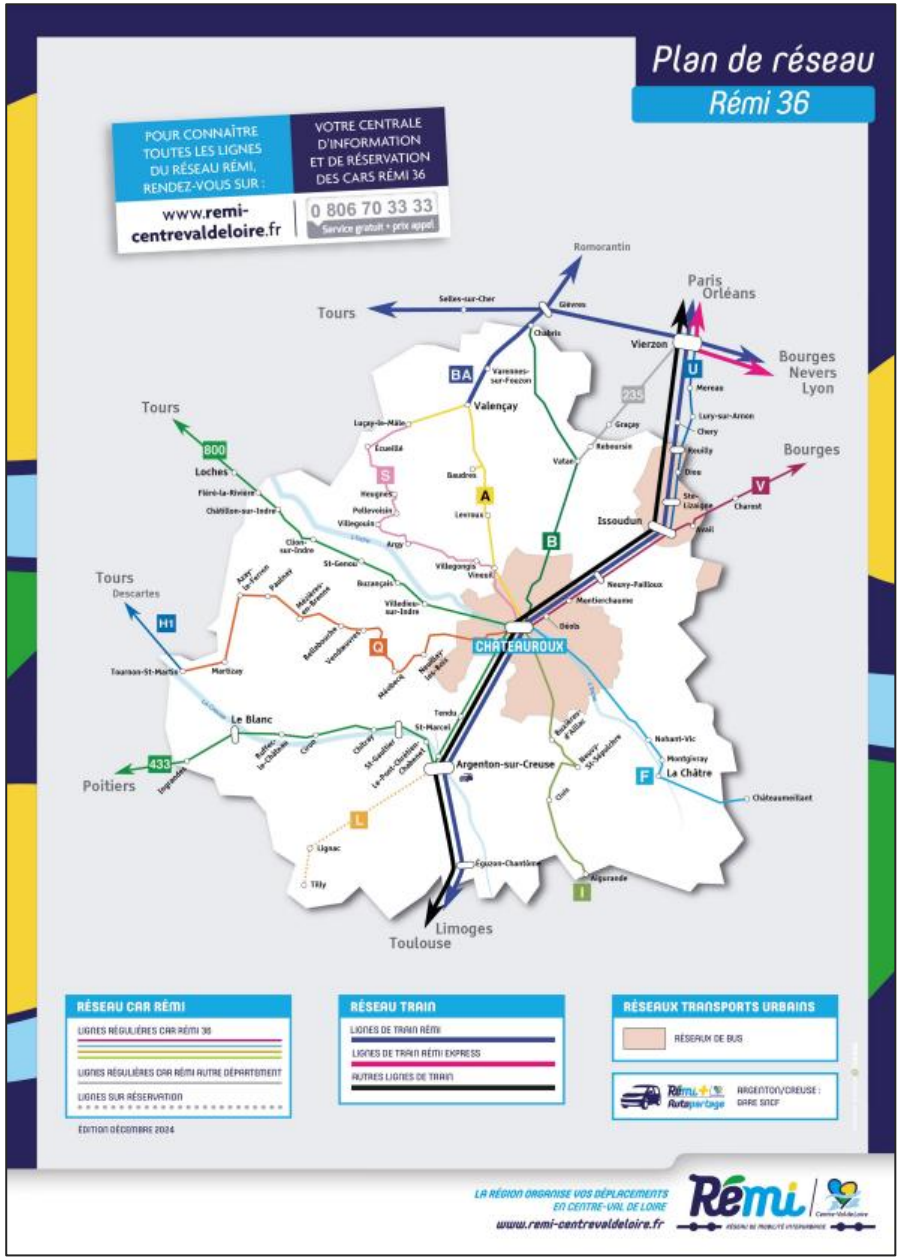
- Des **trains Rémi**
- Des **cars Rémi (lignes régulières et scolaires)**

Le réseau LOCAL Rémi+

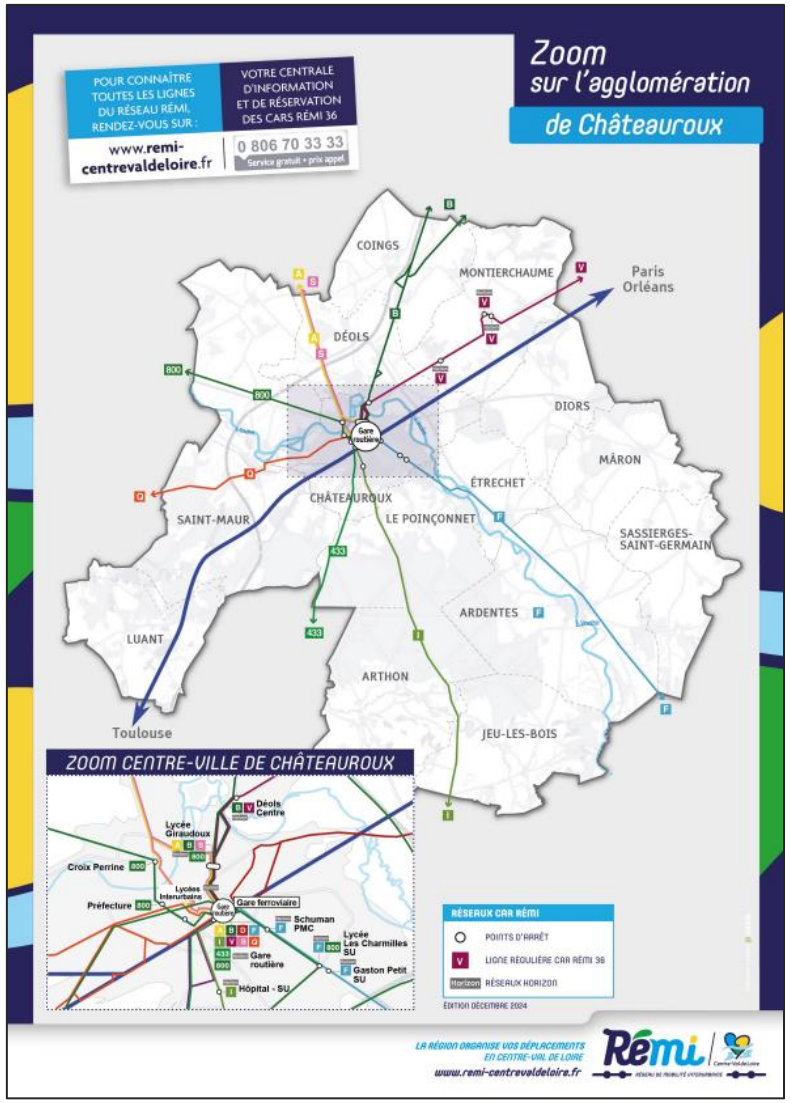
- Un service de **Transport à la Demande** (TaD)
- Un service expérimental **Rémi+Autopartage** sur quelques territoires

- Une application SMARTPHONE **Rémi**
- Un calculateur d'itinéraires : https://www.jvmalin.fr/ et des partenariats avec 2 plateformes de covoiturage
- Aides à l'achat de Vélo à Assistance Electrique (200€) pour les habitants des territoires ruraux

LE RESEAU REMI DANS LE TERRITOIRE DE L'INDRE

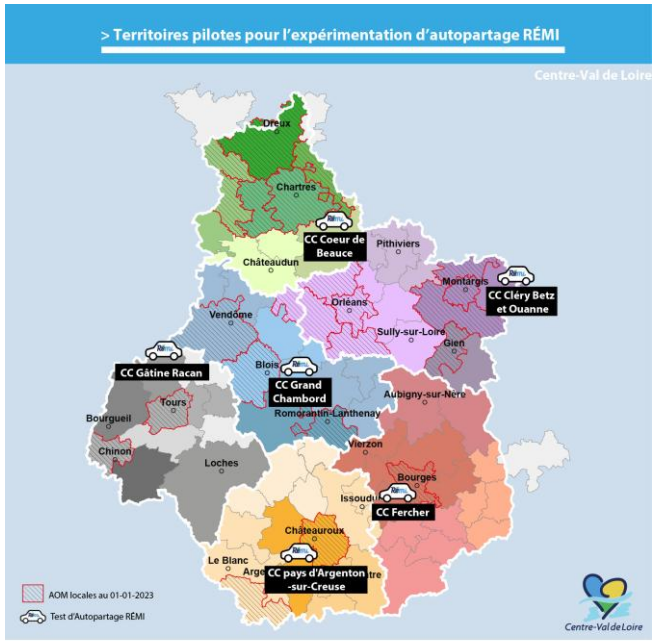


- Un axe ferroviaire important qui relie Paris à Limoges
- Un axe ferroviaire secondaire qui connecte le territoire à Tours et à Romorantin
- Plus d'une dizaine de lignes régulières de cars dans le département
- 2.000 voyages/jours sur les lignes régulières de cars
- 10.000 voyages/jours sur les lignes de cars scolaires



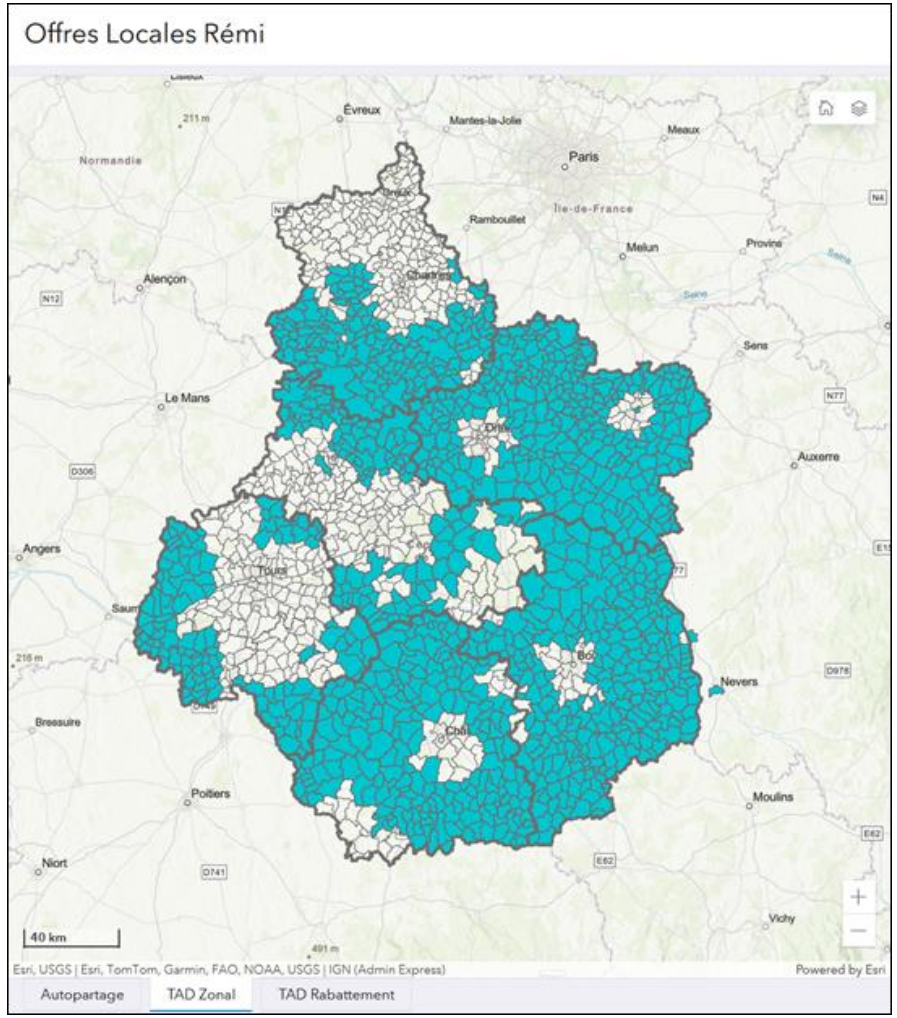
REMI+ AUTOPARTAGE

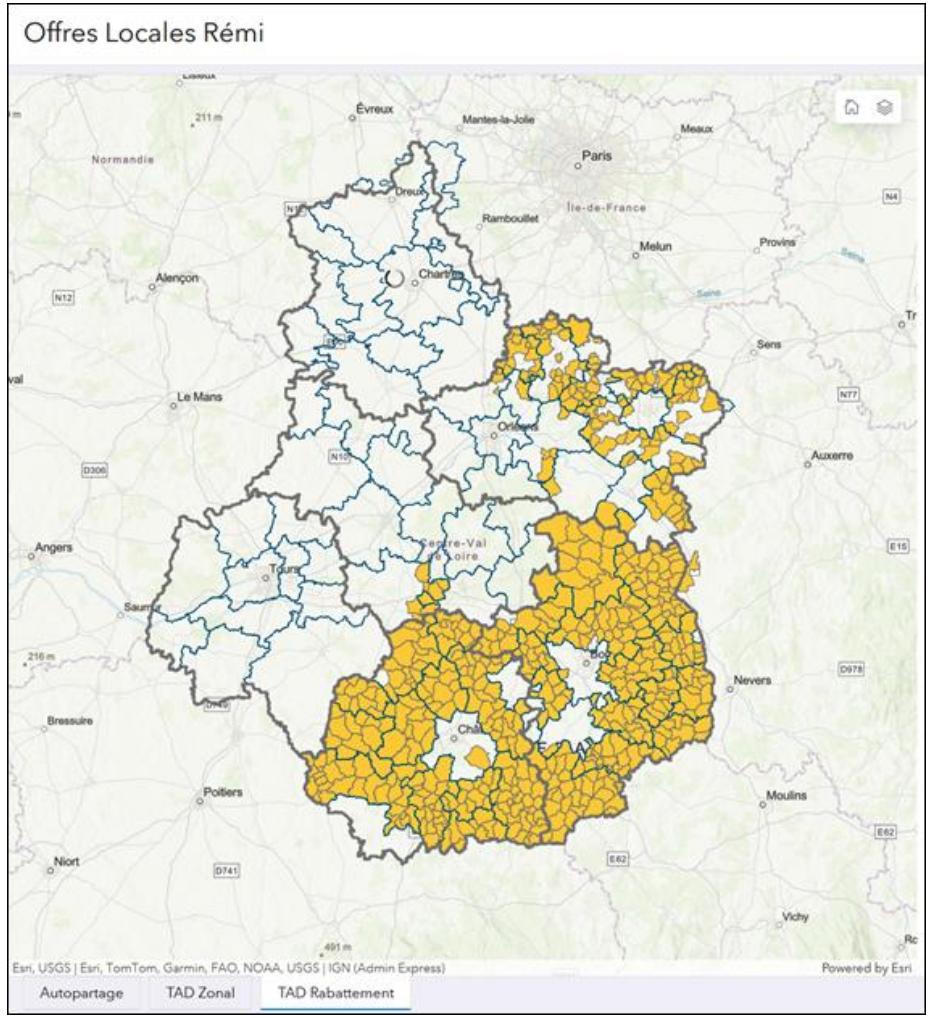
- Un service d'**autopartage expérimenté dans 6 communautés de communes** 1/Département
  - Partenariat avec l'opérateur d'autopartage CLEM'
  - 2 à 3 véhicules électriques avec bornes de recharge (6€/demi-journée ; 12€/journée):
    - →Dans l'Indre – Communauté de Communes Pays d'Argenton sur Creuse : Argenton-sur-Creuse (gare SNCF)
  - **Un déploiement programmé** sur les 57 communautés de communes



REMI + A LA DEMANDE

- Un service de **Transport à la Demande** (TaD) sur 6 départements (dans presque toutes les intercommunalités)
    - Résa la veille avant 17h
    - Cout : 3,30 €/trajet





INTERVENTION REGIONALE SUR LES MOBILITES SOLIDAIRES

La Région Centre-Val de Loire, au titre de sa **compétence Mobilité locale** et de sa **compétence Formation professionnelle emploi**, propose des d**ispositifs d'aide à la mobilité** **pour lever les freins d'accès à la formation/l'emploi** des stagiaires de la formation professionnelle et des personnes en recherche d'emploi :

- **L'aide au permis de conduire - Combo parfait 18/25 ans** (1500€ max jeunes inscrits sur formation PRF préqualifiante ou qualifiante)

Pour en savoir plus, site Formation CVL : site Formation CVL - Combo parfait (flyer) ; fiche technique partenaire Aide au permis de conduire combo parfait

- **Droits connexes à la rémunération publique de stage** pour les stagiaires du PRF bénéficiant d'une rémunération (forfait transport/hébergement)

Pour en savoir plus, site Formation CVL : Barème rémunération - indemnités transport hébergement

- **Tarification REMI spécifique** pour les publics en recherche d'emploi et stagiaire de la formation professionnelle : **chéquier régional emploi ; le billet formation -75% de réduction**

Pour en savoir plus, site RÉMI : Chéquier régional emploi ; Billet formation ; Fiche technique partenaire tarification spécifique Rémi

En complément de ces mesures d'aides directes, la Région Centre-Val de Loire soutient 2 opérateurs :
- **Mob d'Emploi 36** (avec le concours financier de l'Etat Pacte1 2019/2023-25)
- **Familles Rurales 36** Transport d'Utilité Sociale TUS (dispositif Région Mobilités Rurales)

INTERVENTION REGIONALE SUR LES MOBILITES SOLIDAIRES

Démarche de sensibilisation aux mobilités durables et solidaires :

- Des formations présentielles pour les agents des gares ferroviaires/routières, des Maisons France services, des collectivités territoriales …

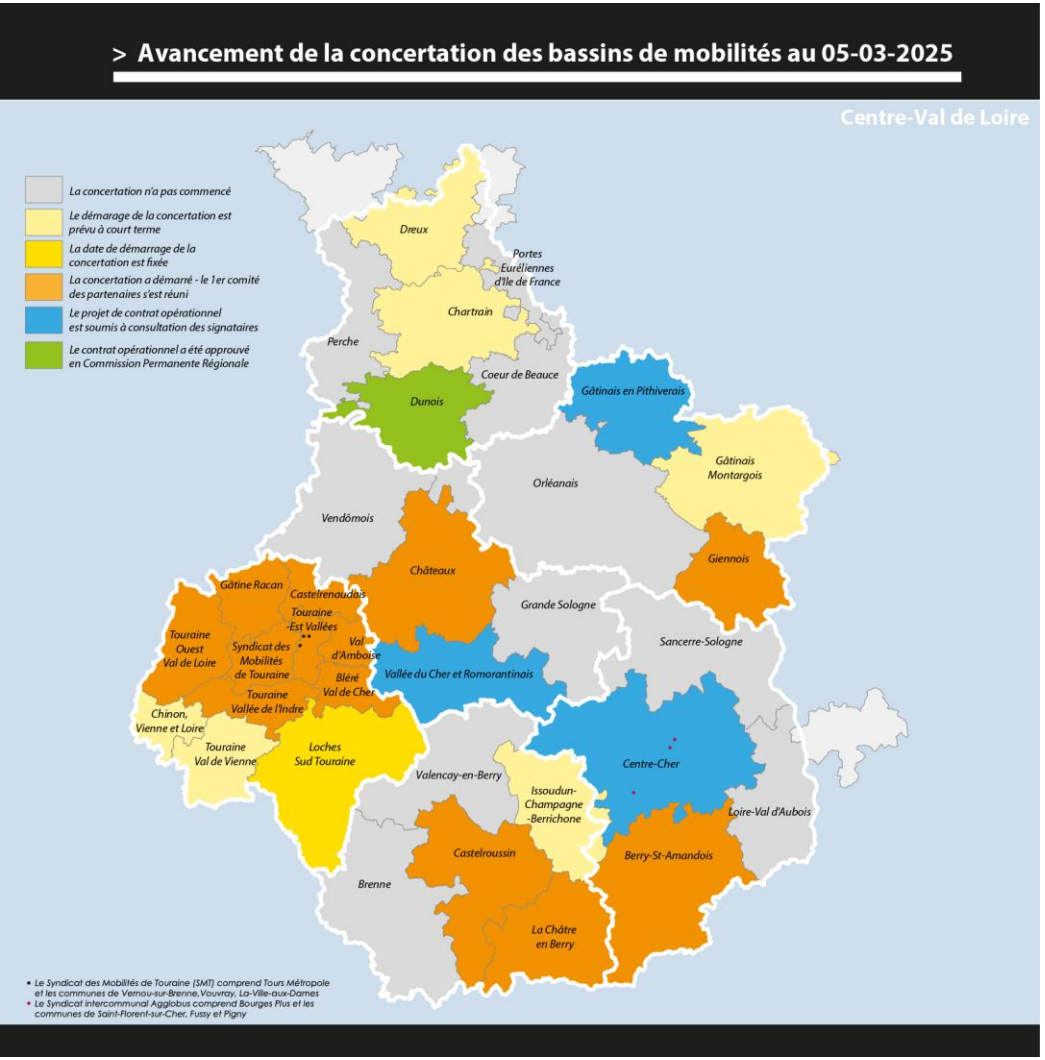
➔ former au conseil de 1er niveau en mobilités durables et solidaires

234 agents ont été formés depuis mars 2024

Revue stratégique régionale en cours au 1er trimestre 2025 pour proposer aux élus un nouveau cadre d'intervention harmonisé en faveur des mobilités solidaires et identifier les moyens qui seront affectés à compter de 2026.

Décision politique attendue dans le courant du 2ème trimestre 2025 pour donner de la visibilité aux opérateurs de mobilités solidaires

DEMAIN DES PLANS D'ACTIONS COMMUNS POUR LES MOBILITES SOLIDAIRES (PAMS)



- Conformément à la Loi d'Orientation des Mobilités, la Région pilote la mise en place de Contrat Opérationnel de Mobilité (COM), un outil de stratégie territoriale pour poser un diagnostic territorial sur l'ensemble des sujets de mobilité (une vision à 360°) et définir des objectifs communs pour les 6 prochaines années.

➢ <u>Objectif 5 « Mettre en œuvre des solutions de mobilités solidaires »</u>

- Lancement du chantier des Plans d'Actions en faveur des Mobilités Solidaires (PAMS), courant 2025, conjointement avec les Conseils Départementaux, pour travailler en coordination sur la stratégie « mobilité solidaire » à mener sur chacun des 34 bassins de mobilité.
- Les PAMS visent à mieux identifier les difficultés de mobilité sur les territoires et à mieux y répondre, notamment en renforçant les partenariats entre les acteurs de la mobilité et ceux du Social, de l'Insertion, ou de l'Emploi.
- Les actions proposées dans les futurs PAMS devraient cibler 3 axes :

1. Rendre l'offre de transport et de mobilité existante, plus inclusive et accessible. (ex: tarification solidaire, lisibilité de l'offre de mobilité…)
2. Organiser des solutions de mobilités adaptés aux besoins de certains publics (ex: demandeurs d'emploi, jeunes en formation professionnelle…)
3. Développer des actions d'accompagnement des publics fragiles (ex: missions des conseillers en mobilité…)

03.

MOBILITE INCLUSIVE ET DURABLE

LES ACTEURS RESSOURCES DANS L'INDRE

CONSEIL, APPRENTISSAGE, REPARATION, LOCATION…

Appel d'Ere !
Pour Faire Cité

ekodev

ACTEURS DU CONSEIL, DE L'APPRENTISSAGE

MOB D'EMPLOI 36

Nadège LUCAS-DAVID, Directrice

Contact : Nadège LUCAS-DAVID _ Directrice

06 47 80 52 76 _ directiontt@gepim.org

ENTREPRENDRE POUR L'INSERTION ET LA MOBILITÉ

- Le Groupe **Entreprendre pour l'Insertion et la Mobilité** (EIM) a été créé en 2012 avec le rapprochement des deux associations:
  - **Intermaide**, créée en 1987, Association Intermédiaire et Entreprise d'Insertion depuis 2023:
    - Mises à disposition de personnels pour des remplacements et accroissements temporaires d'activités
    - Prestations de nettoyage: locaux, bases de vie de chantier, véhicules,…
  - **Mob d'Emploi 36**, créée en 2022, Chantier d'Insertion et association de lutte contre les problématiques de mobilité inclusive
- Interventions dans le département de l'Indre

Appel d'Ere ! Pour Faire Cité

ekodev

MOB D'EMPLOI 36

Un pôle Mobilité inclusive

- Location solidaire de deux-roues
- Garage et Atelier dédiés à l'univers du 2 roues
- Auto-école à pédagogie adaptée
- Soutien à l'apprentissage du code de la route
- Structure d'accompagnement d'accès autonome à la mobilité inclusive.

Un Pôle Chantiers d'insertion

- Service de nettoyage de locaux,
- Service réparation mécanique des deux-roues
- Service administratif

MOB D'EMPLOI 36 : L'ACTIVITE DE CONSEIL EN MOBILITÉ INCLUSIVE

Objectif:

Accompagner le public fragile et vulnérable, en situation d'inclusion socioprofessionnelle vers la mobilité autonome et durable par l'apprentissage du **Pouvoir** Bouger (*connaissance des outils sur un territoire)* et **Savoir** Bouger (*apprendre à se déplacer en levant les représentations négatives)*.

L'accompagnement est réalisé par un conseiller en mobilité de manière individuelle et/ ou collective, pour donner suite à des orientations par les partenaires de l'accompagnement socioprofessionnel.

Partenaires : Missions Locales, CCAS, PIM, Conseil départemental, Organismes de Formation, structures d'insertion par l'activité économique,

Capacité d'accueil : pas de limite particulière

Territoire concerné : département de l'Indre

Appel d'Ere !
Pour Faire Cité

ekodev

MOB D'EMPLOI 36 : TIMS

Appel à projet, porté par le CLER, dans le cadre des C2E, pour permettre le développement d 'une écomobilité solidaire et durable, dans le département de l'Indre. Mob d'Emploi 36 a été retenu fin 2023 pour une durée de 3 ans,

Trois grands projets pour un public fragile en situation d'inclusion socioprofessionnelle:

- Le conseil en écomobilité inclusive _ accompagnement individuel et collectif :
  - *Sensibilisation à l'écomobilité durable et responsable*

  Capacité de 100 bénéficiaires/ an pour chaque
- La sensibilisation à l'éco-conduite:
  - *Sensibilisation à une conduite économique et écologique*

  Capacité de 100 bénéficiaires/ an
- Un atelier itinérant 2 roues en milieu rural:

  Capacité de 100 bénéficiaires/ an

Orientations par l'ensemble des partenaires de l'inclusion socioprofessionnelle: Missions Locales, CCAS, PIM, Conseil départemental, Organismes de Formation, structures d'insertion par l'activité économique, …

Appel d'Ere !
Pour Faire Cité

ekodev

MOB D'EMPLOI 36 : GARAGE 2 ROUES SOLIDAIRE

Garage associatif

- A destination des cycles, motocycles et engins de motoculture
- Maintenance de notre flotte de véhicules
- Réparation des véhicules adhérents
- Vente de véhicules reconditionnés

- **Objectifs** : réparations à tarif solidaire
- **Type d'activité** : réparation de 2 roues , vélo classique, VAE, scooter…
- **Modalités d'intervention** : non spécifiques

- **Territoire concerné** : Châteauroux Métropole
- **Public:** Tout public

- **Partenaires** : idem précédemment

- **Capacité d'accueil** : pas de limite

Appel d'Ere !
Pour Faire Cité

ekodev

MOB D'EMPLOI 36 : LA LOCATION DE 2 ROUES

- **Objectifs :** Location de deux-roues à tarifs solidaires pour les trajets domicile-travail
- **Territoire concerné :** Département de l'Indre (existence de points relais et création de la Maison du Vélo à Issoudun)
- **Public:** toutes personnes en situation d'inclusion socioprofessionnelle
- **Partenaires :** tous les acteurs de l'inclusion socioprofessionnelle
- **Capacité d'accueil _ Notre flotte est constituée de:**
  - 45 scooters dont 8 électriques
  - 15 Vélos à Assistance Electrique (VAE) + 15 autres à venir
  - 100 cycles

Appel d'Ere ! Pour Faire Cité

ekodev

MOB D'EMPLOI 36 : L'AUTO-ECOLE A PEDAGOGIE ADAPTEE

- **Objectifs** : accompagner l'apprentissage pour la formation au permis B en boîte automatique
- **Territoire concerné** : Châteauroux Métropole
- **Public** : tout public en situation d'inclusion socioprofessionnelle et rencontrant des difficultés dans les apprentissages
- **Modalités d'intervention** : orientations par les acteurs de l'inclusion socioprofessionnelle
- **Partenaires** : les acteurs de l'inclusion socioprofessionnelle
- **Capacité d'accueil à l'année** : 30 apprenants

Appel d'Ere ! Pour Faire Cité

ekodev

MOB D'EMPLOI 36 : SOUTIEN A L'APPRENTISSAGE DU CODE DE LA ROUTE

- **Objectifs** : renforcer l'apprentissage aux règles du code de la route par un accompagnement adapté
- **Territoire concerné** : Châteauroux Métropole
- **Public** : tout public en situation d'apprentissage aux règles du code de la route et rencontrant des difficultés dans ces apprentissages
- **Plages horaires** : du lundi au vendredi
- **Modalités d'intervention** : pas de nécessité d'orientation
- **Partenaires** : les acteurs de l'inclusion socioprofessionnelle
- **Capacité d'accueil à l'année** : pas de limite

Appel d'Ere !
Pour Faire Cité

ekodev

MOB D'EMPLOI 36 : LA VELO-ECOLE

- **Objectifs:** permettre l'apprentissage de la bicyclette pour les adultes
- **Sensibilisation** aux règles du partage de la route en sécurité puis pratique du cycle hors pistes cyclables dans un 1er temps puis via les pistes
- **Territoire concerné :** département de l'Indre sous conditions
- **Public :** adulte ne sachant pas pratiquer le cycle
- **Partenaires :** les acteurs de l'inclusion socioprofessionnelle
- **Capacité d'accueil :** 20 apprenants/ an

Appel d'Ere ! Pour Faire Cité

ekodev

QUELS PARTENARIATS POSSIBLES ?

Mob d'Emploi 36 travaille étroitement avec tous les partenaires de l'inclusion: CCAS, PIM, Service de prévention spécialisée, les Missions Locales, le CFA des Métiers, l'UDAF, France Travail, les Espaces Sociaux de Proximité, quelques organismes de formation, …

Les apprenants des organismes de formation représentent le public cible de Mob d'Emploi 36, des partenariats pour faciliter la mobilité inclusive autonome des apprenants seraient pertinents.

LES PROJETS …

Les projets en cours :

- Le déploiement de l'atelier de réparations itinérant
- Le développement de la Maison du Vélo

Les projets à l'étude :

- La formation au permis AM4
- La mise en place d'un service de location de VSP

Familles Rurales
Fédération départementale de l'Indre

Carla Gulon, Responsable Prévention-Education

Contact : xxx

FAMILLES RURALES , 1° MOUVEMENT FAMILIAL ASSOCIATIF DE FRANCE

Familles rurales

Vivre mieux !

INDRE

- Familles Rurales, reconnue d'utilité publique
- Agit en faveur des familles vivant en milieu rural et périurbain.
- Est inscrite dans l'économie sociale et solidaire et actrice de l'éducation populaire.
- Agréé association de défense des consommateurs.

FAMILLES RURALES – FÉDÉRATION DE L'INDRE

- Fédération départementale fondée en 1960,
- En 2025
  - La fédération de l'Indre compte 136 associations membres, 1400 bénévoles et 5383 Familles adhérentes.
- 5 pôles d'intervention
  - Maintien à domicile/Prévention à la perte d'autonomie
  - Protection des majeurs
  - Prévention-Education : Consommation / Mobilité / Inclusion numérique / Prévention au quotidien
  - Petite enfance -Enfance-Jeunesse
  - Accompagnement à la vie associative

FAMILLES RURALES DE L'INDRE : LE TRANSPORT SOLIDAIRE

Objectifs

- Répondre aux besoins de déplacement des habitants sans permis de conduire, sans moyen de locomotion, ne pouvant pas utiliser les moyens de transport existant collectifs ou individuels

De quoi s'agit-il ?

- Une offre de conduite en voiture pour un déplacement ponctuel vers des services, commerces, soins…
- Assurée par un réseau de conducteurs bénévoles habitant à proximité

Comment ?

- La demande 72 heures avant par téléphone avant le trajet
- Une mise en contact avec un conducteur bénévole
- La réalisation du déplacement et au retour règlement de l'indemnisation de l'usagers aux conducteurs

Conditions d'accès

- Ouvert à tous les habitants des 3 territoires actuels d'intervention
- Adhérer à Familles rurales

Appel d'Ere ! Pour Faire Cité

ekodev

LE TRANSPORT SOLIDAIRE : DEPUIS 2022 SUR LE PAYS DE LA CHÂTRE EN BERRY…

Appel d'Ere ! Pour Faire Cité

ekodev

LE TRANSPORT SOLIDAIRE : DEPUIS 2024 SUR LE PAYS DE VALENÇAY EN BERRY

LE TRANSPORT SOLIDAIRE : DEPUIS FÉVRIER 2025 SUR LE PARC NATUREL RÉGIONAL DE LA BRENNE ET CC MOVA

Appel d'Ere ! Pour Faire Cité

ekodev

FAMILLES RURALES : LE TRANSPORT SOLIDAIRE

** Tarif réglementé par le décret n°2019-850 du 20 août 2019*

MOBIL'PRO, UNE EXPÉRIMENTATION SUR LE PAYS DE CHÂTRE EN BERRY

Objectifs

- Permettre aux personnes en insertion socioprofessionnelle, sans moyen de déplacement , de faire une/des démarches liée (s) à l'emploi…

De quoi s'agit-il ?

- Une location à tarif social, d'une voiture (avec permis)
- Une démarche expérimentale proposée par l'Etat

Comment ?

- Location du véhicule : 3 € /jour (500 e de caution)
- Durée min= 1 jour ; durée max = 15 jours

Conditions :

- Etre titulaire du permis B et avoir + de 21 ans
- Être résidant de l'une des 51 communes du Pays de la Châtre en Berry

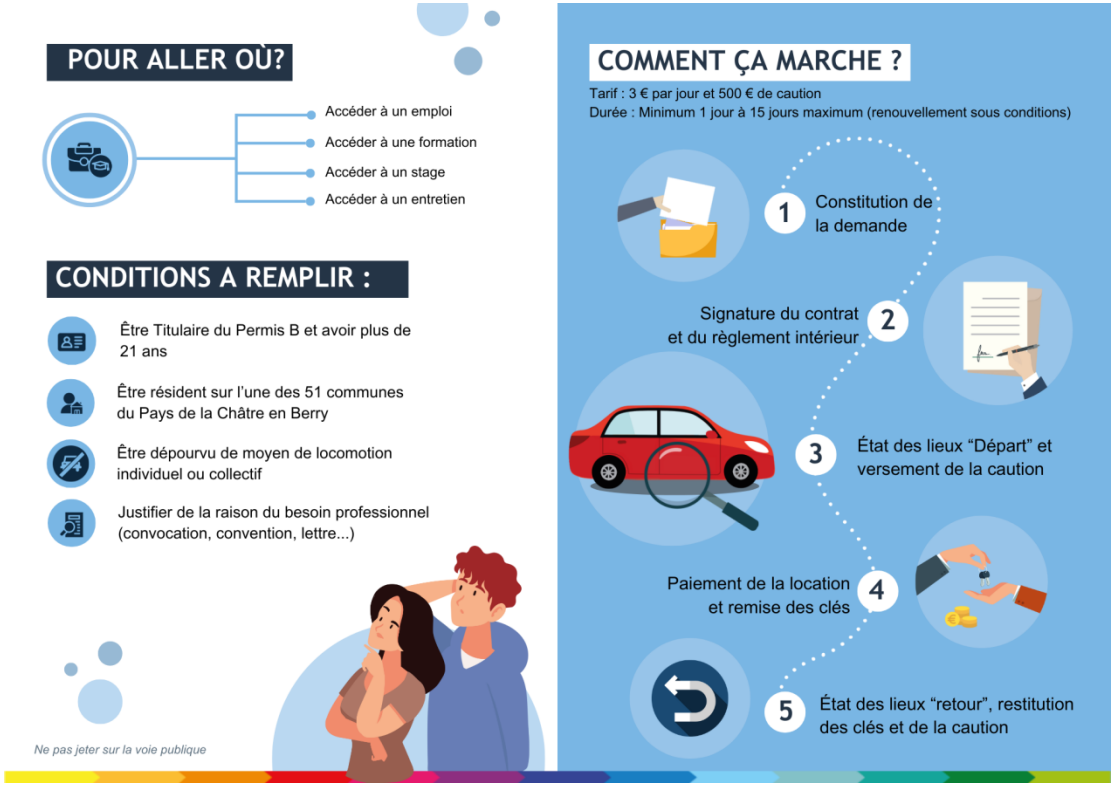
Suites

- Bilan à venir

Appel d'Ere ! Pour Faire Cité

ekodev

MOBIL PRO SUR LE PAYS DE LA CHÂTRE EN BERRY



FAMILLES RURALES : MOBIL PRO, LE FONCTIONNEMENT

Château'Roule

pour la promotion du vélo à Châteauroux
et dans l'Indre

Éric DOMENGE ABEAU, membre du
collège d'administration et Réparateur

Contact : chateauroule@gmail.com

ENTREPRENDRE POUR L'INSERTION ET LA MOBILITÉ

Une équipe de 25 bénévoles et près de 200 adhérents

2016 : Organisation d'une Vélorution dans le cadre du mouvement Indre en Transition,

- nous rassemblons presque une centaine de cyclistes pour parcourir Châteauroux.
- Ce jour là est née l'idée de créer une maison du vélo !

2017 :

- Rencontre avec Mon Cher Vélo (de Bourges)
- Mars : Assemblée générale, création de l'association CHÂTEAU'ROULE!

De 2018 à aujourd'hui :

Obtention d'un local mis à disposition gracieusement par la municipalité de Châteauroux
Installation d'un atelier de réparation

Préparation chaque année au printemps d'une VELORUTION

Rencontres avec les élus pour débattre de l'infrastructure cyclable Castelroussine.

Participation à de nombreuses animations et événements autour du vélo comme l'opération "Cycliste, brillez«

Création de la vélo-école

ENTREPRENDRE POUR L'INSERTION ET LA MOBILITÉ

- Notre association
  - Crée en 2017
  - Une équipe de 25 bénévoles (près de 200 adhérents)
- **Objet :** Promouvoir le vélo à Châteauroux et dans l'Indre
- **Public:** ouvert à tous sur la base d'une adhésion à l'association
  - Tarifs : 10€
  - 5€ pour les personnes avec peu de revenu
  - 30€ pour les autres associations, compagnies théâtrales, école, collège, foyer de vie, ….
- **Atelier :** Rue des Belges à Châteauroux
- **Les animations (Vélorution…)** se déroulent à Châteauroux même

CHATEAU ' ROULE
à bicyclette

Appel d'Ere !
Pour Faire Cité

ekodev

CHATEAUX'ROULE : L'AUTO-RÉPARATION

Objectifs

- Promouvoir la vélonomie (le fait d'être autonome avec son vélo)

Type d'activité

- réparation de 2 roues , vélo classique, trottinette, VAE pour les parties mécaniques (aucune réparation électrique ou électronique)

Cible : Ouvert à tous les adhérents à jour de cotisation

Modalités d'intervention

- En auto-réparation accompagnée ou non
- Sur le site de l'association avec déplacement lors d'événement en quartier ou auprès d'administrations
- 2 fois par semaine, les mercredi et samedi après-midi

Capacité d'accueil : 20 personnes

Appel d'Ere ! Pour Faire Cité

ekodev

CHATEAUX'ROULE : VENTES DE VÉLO ET DE PIÈCES DÉTACHÉES D'OCCASION

- Des vélos **récupérés ou issus de dons**, remis en état, pourvus des éléments de sécurité
- Pour les vélos irréparables nous prélevons les pièces pouvant être réutilisées. La carcasse est valorisée auprès d'un récupérateur de ferraille
- Pour les **adhérents**
- Des **tarifs accessibles** : de 10€ à 50€
- Pour les enfants un échange lorsque celui-ci grandit est possible
- **Vente sur place**
  - Toute l'année aux heures de l'atelier d'auto-réparation
  - 1 ou 2 fois par an lors de la brocante du quartier où se situe l'atelier

Appel d'Ere ! Pour Faire Cité

ekodev

CHATEAUX'ROULE : LA VELO-ECOLE

Objectifs : apprentissage ou mise en confiance

Descriptif de l'action : un ou deux intervenants vous guide dans vos premiers tours de roue, éventuellement en mode draisienne pour débuter

Public

- Tous mais dans les faits surtout des apprenantes (femmes)

Modalités d'intervention

- Séances dans une cour de collège à l'abri de la circulation et des curieux

Capacité d'accueil

- 4 personnes à la fois

Appel d'Ere ! Pour Faire Cité

ekodev

CHATEAUX'ROULE : EXEMPLE D'UN PARTENARIAT DÉVELOPPÉ

Avec l'Aide Sociale à l'Enfance du Département de l'Indre

Date : Depuis 2023

Objectif : faciliter la mobilité des jeunes, suivis par l'ASE
Modalités:

- Un bon d'achat est donné aux jeunes par le service de l'ASE,
- Ce bon est remis par le jeune à l'association lors d'une permanence et lui permet de repartir avec un vélo
- L'achat est facturé au service agrée ASE

A ce jour une dizaine de jeunes suivis par l'ASE ont bénéficié d'un bon d'achat vélo

Appel d'Ere ! Pour Faire Cité

ekodev

04.

COMMENT AMELIORER L'ACCES A L'OFFRE EXISTANTE ?

Appel d'Ere !
Pour Faire Cité

ekodev

COMMENT AMÉLIORER L'ACCÈS À L'OFFRE ? ECHANGES …

Quelles pistes d'actions ?

Quels partenariats ?

Quels sont les manques ?

05.

CONCLUSION ET SUITE

Appel d'Ere !
Pour Faire Cité

ekodev

QU’AVEZ-VOUS PENSE DE CE WEBINAIRE

SUR LE FORMAT

SUR LA PÉDAGOGIE

SUR LE CONTENU

LES PROCHAINS WEBINAIRES THEMATIQUES

1. Comprendre les mobilités durables et solidaires (13 juin 2024
https://www.youtube.com/watch?v=2DDeXYPSDsU&feature=youtu.be)

2. Identifier les solutions de mobilités disponibles et les contacts utiles (21 novembre 2024
https://www.youtube.com/watch?v=8EbYtfrFZNc&feature=youtu.be

3. Identifier les freins à la mobilité

4. Connaitre les leviers à la mobilité

5. Connaitre l'organisation d'un parcours mobilité, le rôle des conseillers en mobilité inclusive

6. Savoir orienter son interlocuteur vers l'offre locale de transports en commun, les opérateurs de mobilité solidaire et les dispositifs d'aide

Appel d'Ere ! Pour Faire Cité

ekodev